



# ЧЕРВЯЧНЫЕ МОТОР- РЕДУКТОРЫ ESQ NMRW

**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астана** (7172)727-132  
**Астрахань** (8512)99-46-04  
**Барнаул** (3852)73-04-60  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Иркутск** (395)279-98-46

**Казань** (843)206-01-48  
**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Липецк** (4742)52-20-81  
**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12

**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Омск** (3812)21-46-40  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Севастополь** (8692)22-31-93  
**Симферополь** (3652)67-13-56

**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Сургут** (3462)77-98-35  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)74-02-29  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Хабаровск** (4212)92-98-04  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Ярославль** (4852)69-52-93

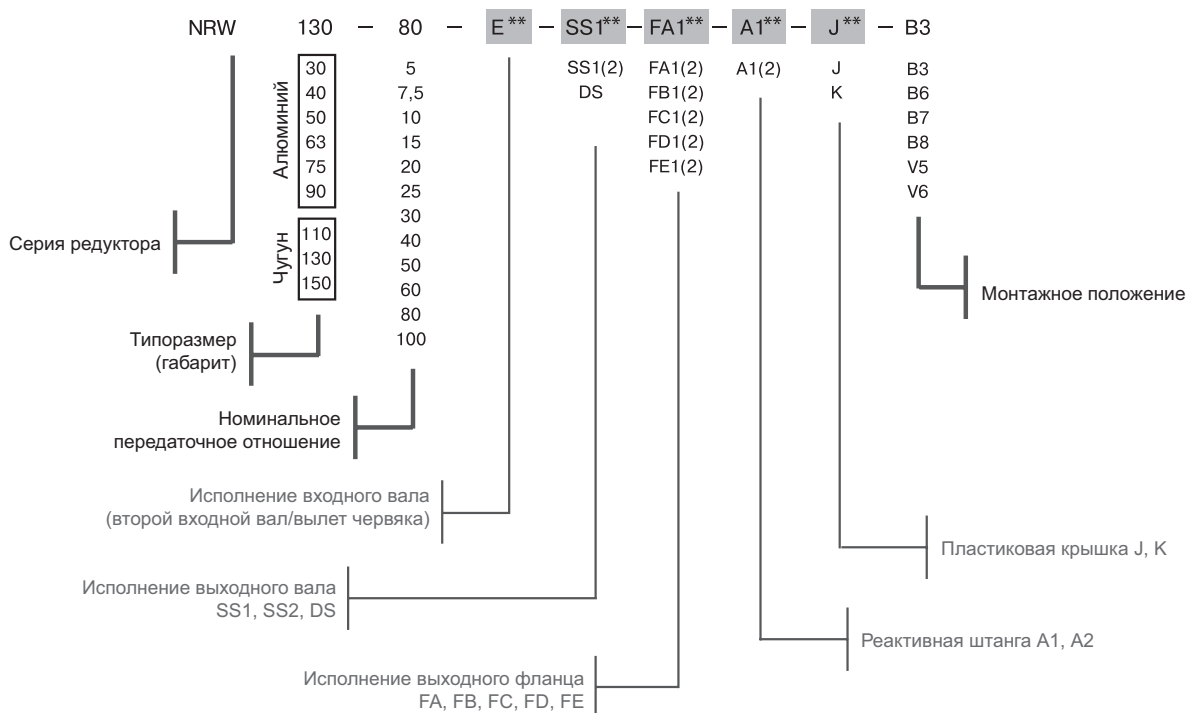
**Киргизия** (996)312-96-26-47

**Казахстан** (772)734-952-31

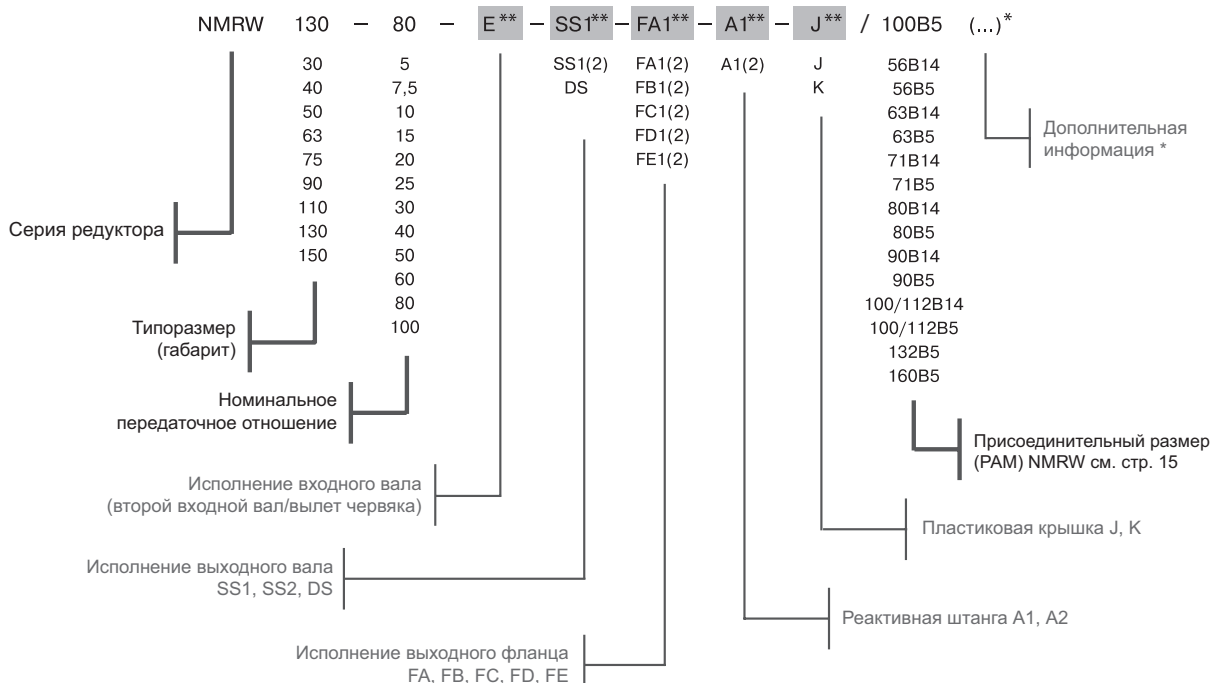
**Таджикистан** (992)427-82-92-69

**Единый адрес для всех регионов:** [eqs@nt-rt.ru](mailto:eqs@nt-rt.ru) || [www.esq.nt-rt.ru](http://www.esq.nt-rt.ru)

## Условное обозначение редуктора NRW



## Условное обозначение редукторной части NMRW



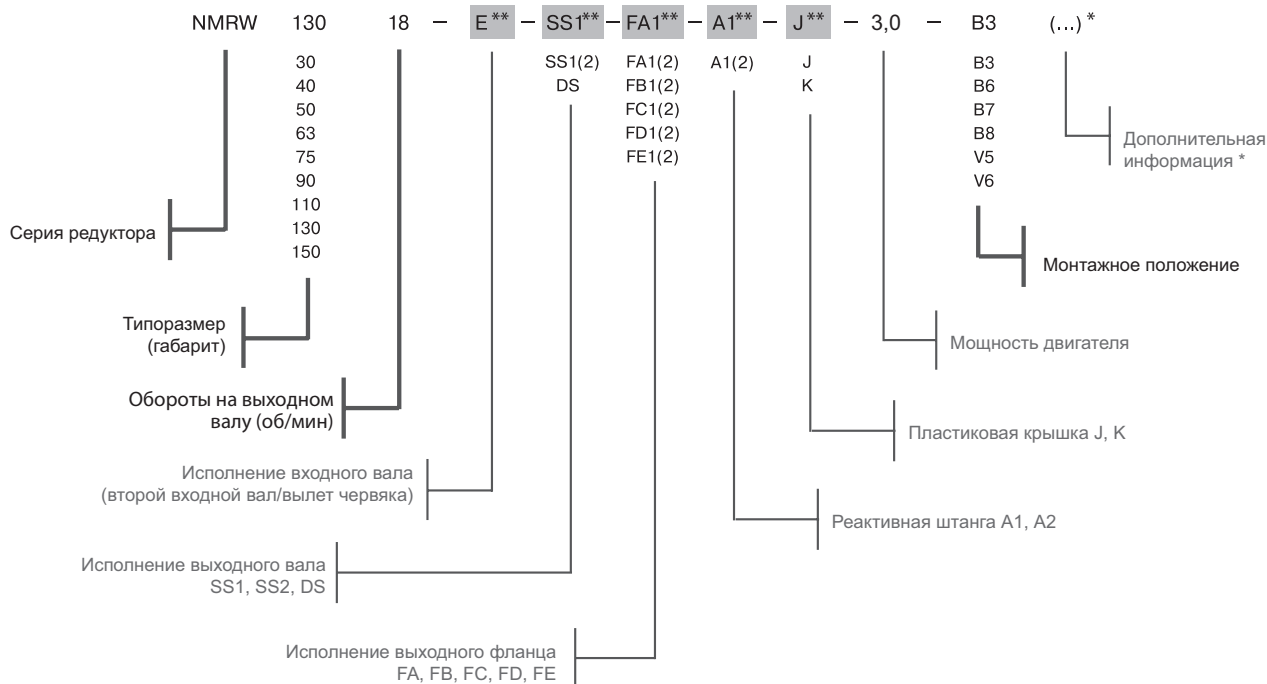
\* Дополнительной информацией является нестандартное исполнение двигателя и фланца:

- двигатель с одним и двумя тормозами (ET, ET2ET2)
- двигатель с двойными малошумными тормозами (ET2ET2 M)
- соединение редуктора с двигателем через малый фланец (B14)
- двигатель во взрывозащищенном исполнении (B3И)
- нестандартное положение клеммной коробки (КК..)
- низкий сервис-фактор мотор-редуктора (f.s.=0.1-0.8)

Пример NMRW-130-18-SS1-3,0-B3 (100 S4 ET2)

\*\* - при отсутствии данного модуля или детали в условном обозначении ничего не указывается.

### Условное обозначение червячного мотор-редуктора NMRW



\* Дополнительной информацией является нестандартное исполнение двигателя и фланца:

- двигатель с одним и двумя тормозами (ET, ET2ET2)
- двигатель с двойными малошумными тормозами (ET2ET2 M)
- соединение редуктора с двигателем через малый фланец (B14)
- двигатель во взрывозащищенном исполнении (ВЗИ)
- нестандартное положение клеммной коробки (КК..)
- низкий сервис-фактор мотор-редуктора (f.s.=0.1-0.8)

Пример NMRW-130-18-SS1-3,0-B3 (100 S4 ET2)

\*\* - при отсутствии данного модуля или детали в условном обозначении ничего не указывается.

## Масло

Количество масла, заливаемого в редукторы типа NMRW, (л)

RW	030	040	050	063	075	090	110	130	150
B3							3,02	4,55	7
B8							2,25	3,35	5,1
B6,B7	0,042	0,081	0,153	0,3	0,58	1,02	2,55	3,55	5,4
V5							3,02	4,55	7
V6							3,02	4,55	5,1

По умолчанию червячные редукторы NMRW / NRW поставляются заправленные маслом в объеме соответствующем монтажному положению B3. Редукторы NMRW с 30 по 90 габарит могут быть установлены в любом монтажном положении без изменения уровня масла. При изменении монтажного положения для редукторов NMRW с 110 по 150 габарит необходимо изменять уровень масла в соответствии с таблицей выше.

Механические параметры червячной пары ( $n_1 = 1400$  об/мин)

RW	i	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
030	m	1,5	1,5	1,5	1,5	1	1,75	1,5	1	0,9	0,75	0,55	/
	Z1	6	4	3	2	2	1	1	1	1	1	1	/
	Y	29°03'	20°19'	15°31'	10°29'	5°42'	6°10'	5°17'	2°52'	3°26'	2°52'	1°58'	/
	$\eta_d$	0,874	0,856	0,829	0,782	0,673	0,700	0,667	0,520	0,567	0,520	0,422	/
	$\eta_s$	0,723	0,675	0,637	0,559	0,461	0,442	0,400	0,308	0,319	0,275	0,221	/
040	m	2	2	2	2	1,6	1,25	2	1,6	1,25	1	0,8	0,65
	Z1	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Y	30°58'	21°48'	16°42'	11°19'	11°19'	8°08'	5°43'	5°43'	4°05'	2°52'	2°52'	2°29'
	$\eta_d$	0,886	0,862	0,839	0,805	0,792	0,738	0,675	0,668	0,604	0,541	0,513	0,477
	$\eta_s$	0,737	0,703	0,661	0,589	0,559	0,502	0,434	0,411	0,351	0,284	0,276	0,243
050	m	2,5	2,5	2,5	2,5	2	1,6	2,5	2	1,6	1,25	1	0,8
	Z1	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Y	30°58'	21°48'	16°42'	11°19'	11°19'	9°05'	5°43'	5°43'	4°21'	2°52'	2°52'	2°17'
	$\eta_d$	0,887	0,874	0,852	0,808	0,805	0,771	0,711	0,693	0,634	0,532	0,530	0,483
	$\eta_s$	0,737	0,695	0,654	0,581	0,561	0,517	0,434	0,403	0,352	0,289	0,270	0,227
063	m	/	3,25	3,25	3,25	2,5	2	3,25	2,5	2	1,6	1,25	1
	Z1	/	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Y	/	24°31'	18°53'	12°51'	11°19'	8°45'	6°30'	5°43'	4°24'	3°03'	2°52'	2°12'
	$\eta_d$	/	0,880	0,870	0,830	0,820	0,780	0,740	0,716	0,660	0,571	0,562	0,486
	$\eta_s$	/	0,710	0,670	0,600	0,557	0,510	0,450	0,409	0,360	0,304	0,276	0,229
075	m	/	4	4	4	3	2,5	4	3	2,5	2	1,6	1,25
	Z1	/	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Y	/	28°04'	21°48'	14°56'	11°19'	11°19'	7°36'	5°43'	5°43'	3°49'	4°21'	2°52'
	$\eta_d$	/	0,912	0,904	0,876	0,850	0,848	0,810	0,770	0,769	0,695	0,719	0,626
	$\eta_s$	/	0,712	0,683	0,614	0,570	0,542	0,466	0,420	0,395	0,342	0,316	0,267
090	m	/	5	5	5	3,75	3	5	3,75	3	2,5	1,9	1,5
	Z1	/	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Y	/	33°41'	26°34'	18°26'	14°02'	11°19'	9°28'	7°08'	5°43'	4°46'	3°53'	2°52'
	$\eta_d$	/	0,905	0,898	0,873	0,849	0,824	0,804	0,765	0,727	0,690	0,638	0,572
	$\eta_s$	/	0,734	0,706	0,650	0,606	0,563	0,505	0,459	0,414	0,380	0,342	0,271
110	m	/	5,9	5,9	5,9	4,6	3,75	5,9	4,6	3,75	3,15	2,4	1,9
	Z1	/	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Y	/	28°46'	22°22'	15°21'	14°20'	14°02'	7°49'	7°17'	7°08'	5°48'	4°54'	3°37'
	$\eta_d$	/	0,901	0,891	0,862	0,848	0,851	0,793	0,776	0,768	0,729	0,692	0,628
	$\eta_s$	/	0,721	0,691	0,631	0,618	0,598	0,482	0,478	0,451	0,415	0,372	0,319
130	m	/	7	7	7	5,4	4,4	7	5,4	4,4	3,75	2,75	2,25
	Z1	/	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Y	/	29°15'	22°47'	15°39'	13°47'	12°24'	7°58'	7°00'	6°17'	6°07'	3°56'	3°41'
	$\eta_d$	/	0,911	0,891	0,872	0,860	0,845	0,803	0,779	0,758	0,749	0,671	0,657
	$\eta_s$	/	0,721	0,691	0,631	0,610	0,583	0,492	0,460	0,435	0,406	0,335	0,308
150	m	/	5,4	6,16	5,4	6,16	5	4,2	6,16	5	4,2	3,15	2,5
	Z1	/	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1
	Y	/	29°37'	24°41'	15°52'	12°56'	11°19'	9°56'	6°34'	5°43'	5°00'	3°45'	2°52'
	$\eta_d$	/	0,911	0,901	0,881	0,858	0,851	0,832	0,776	0,778	0,738	0,701	0,638
	$\eta_s$	/	0,731	0,711	0,661	0,599	0,577	0,542	0,448	0,43	0,394	0,340	0,289

 $\eta_d$  - динамический КПД $\eta_s$  - статический КПД

m - модуль осевой

Z1 - число витков червяка

Y - угол подъема витка червяка на делитель цилиндра

### Нереверсивность

$\eta_d$	ДИНАМИЧЕСКАЯ НЕРЕВЕРСИВНОСТЬ
>0.6	динамическая реверсивность
0.5÷0.6	низкая динамическая реверсивность
0.4÷0.5	хорошая динамическая нереверсивность
<0.4	динамическая нереверсивность

$\eta_s$	СТАТИЧЕСКАЯ НЕРЕВЕРСИВНОСТЬ
>0.55	статическая реверсивность
0.5÷0.55	низкая статическая нереверсивность
<0.5	статическая нереверсивность

- В таблице указаны приблизительные классы нереверсивности.
- Состояние нереверсивности комбинированных редукторов указано для изделий с самым низким КПД.

$\eta_d$ - динамический КПД,  $\eta_s$  - статический КПД

### КПД

КПД является главным параметром, определяющим задачи применения, зависит от конструктивных элементов шестереночных пар. Таблица механических параметров червячной пары на стр. 8 иллюстрирует динамический ( $\eta_d$ ) и статический ( $\eta_s$ ) КПД. Необходимо помнить, что эти показатели будут достигнуты только после обкатки.

#### Динамическая нереверсивность

Динамическая нереверсивность достигается при резкой остановке выходного вала, если усилие больше не передается шнеком. Это состояние

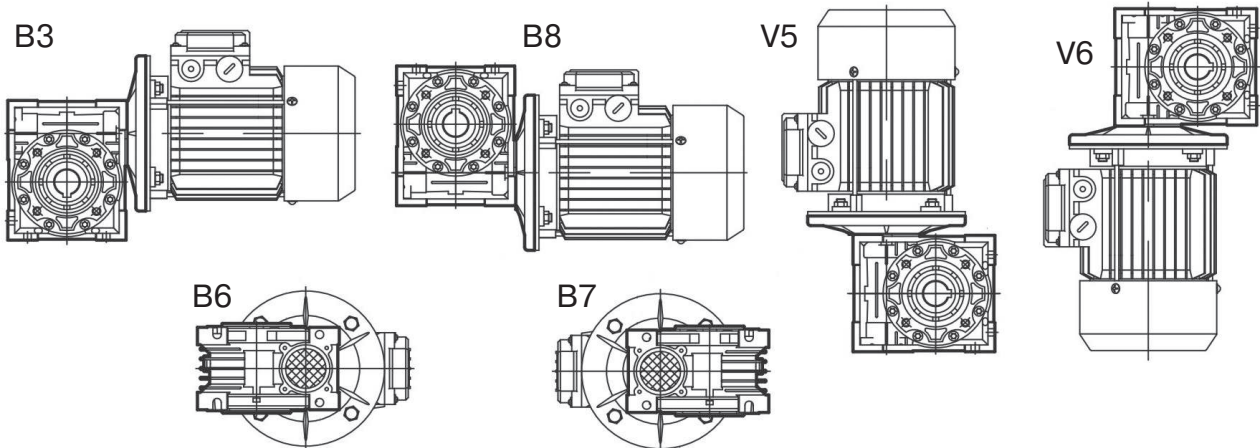
требует динамического КПД в  $\eta_d < 0,5$  (см.таблицу на стр. 8)

#### Статическая нереверсивность

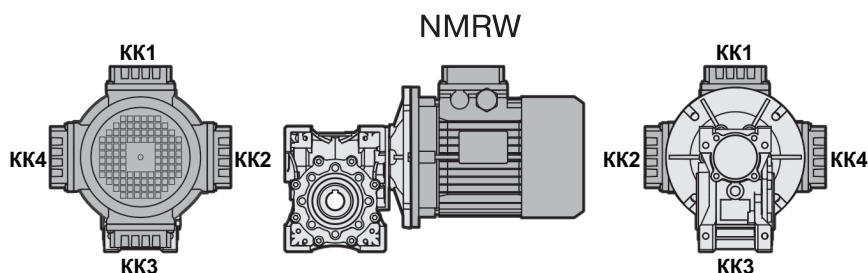
Статическая нереверсивность подразумевает состояние, когда при покое редуктора приложение нагрузки на выходной вал не приводит шнек в движение. Это состояние требует статического КПД в  $\eta_s < 0,5$  (см.таблицу на стр. 8)

**Внимание: вибрация и удары могут влиять на нереверсивность движения**

### NMRW - монтажные позиции



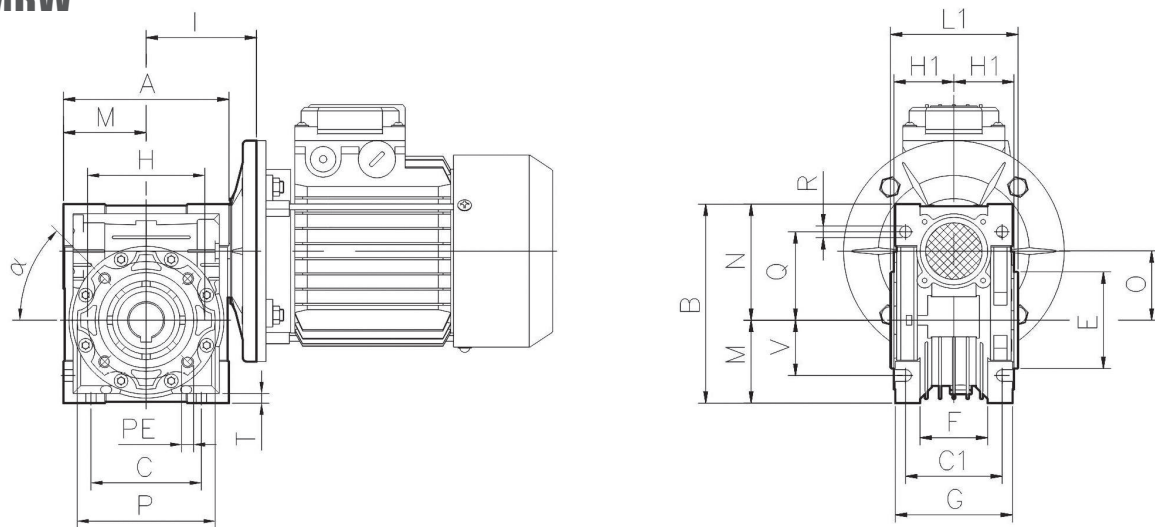
### Положение распределительной коробки электродвигателя



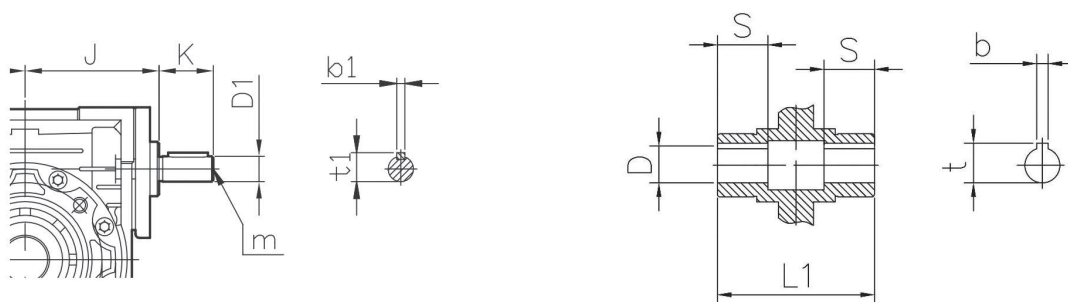
Если в маркировке мотор-редуктора не указаны данные по расположению клеммной коробки, то она устанавливается в базовом положении КК1

**Габаритно-присоединительные размеры**

**NMRW**



**NRW**



NMRW/ NRW	A	B	C	C1	D(*)	D1	E	F	G	H	H1	I	J	K	L1	M	N	O
030	80	97	54	44	14	9	55	32	56	65	29	55	51	20	63	40	57	30
040	100	121,5	70	60	18(19)	11	60	43	71	75	36,5	70	60	23	78	50	71,5	40
050	120	144	80	70	25(24)	14	70	49	85	85	43,5	80	74	30	92	60	84	50
063	144	174	100	85	25(28)	19	80	67	103	95	53	95	90	40	112	72	102	63
075	172	205	120	90	28(35)	24	95	72	112	115	57	112,5	105	50	120	86	119	75
090	206	238	140	100	35(38)	24	110	74	130	130	67	129,5	125	50	140	103	135	90
110	255	295	170	115	42	28	130	-	144	165	74	160	142	60	155	127,5	167,5	110
130	293	335	200	120	45	30	180	-	155	215	81	179	162	80	170	147,5	187,5	130
150	340	400	240	145	50	35	180	-	185	215	96	210	195	80	200	170	230	150

NMRW/ NRW	P	Q	R	S	T	V	PE	b(*)	b1	t(*)	t1	m	α	Масса редуктора,** кг
030	75	44	6,5	21	5,5	27	M6x11(n=4)	5	3	16,3	10,2	-	0°	1,2
040	87	55	6,5	26	6,5	35	M6x8(n=4)	6	4	20,8(21,8)	12,5	-	45°	2,3
050	100	64	8,5	30	7	40	M8x10(n=4)	8	5	28,3(27,3)	16,0	M6	45°	3,8
063	110	80	8,5	36	8	50	M8x14(n=8)	8	6	28,3(31,3)	21,5	M6	45°	6,2
075	140	93	11	40	10	60	M8x14(n=8)	8(10)	8	31,3(38,3)	27,0	M8	45°	9
090	160	102	13	45	11	70	M10x18(n=8)	10	8	38,3(41,3)	27,0	M8	45°	13
110	200	125	14	50	14	85	M10x18(n=8)	12	8	45,3	31,0	M10	45°	42,5
130	250	140	16	60	15	100	M12x21(n=8)	14	8	48,8	33,0	M10	45°	59
150	250	180	18	72,5	18	120	M12x21(n=8)	14	10	53,8	38	M12	45°	93

\* - спец. исполнение вала (поставляется под заказ)




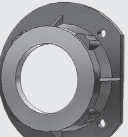







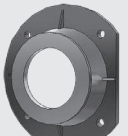
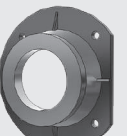
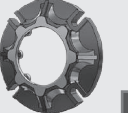







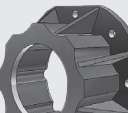
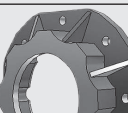
\*\* - указаны максимальные значения массы редукторов



## Дополнительные опции (аксессуары)

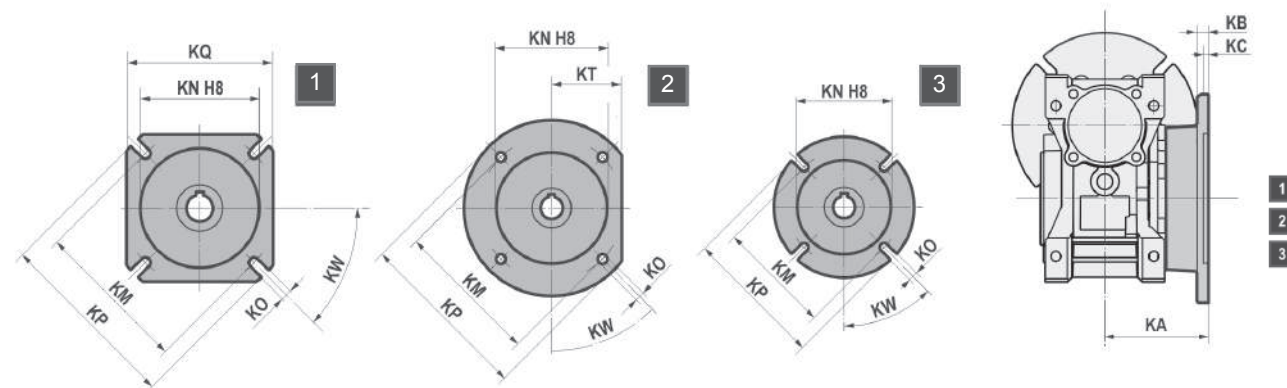
### 1. Выходные фланцы

#### 1.1. Варианты выходных фланцев и их применение на различных габаритах

Выходной фланец / Габарит	FA	FB	FC	FD	FE
NMRW 030	 1	-	-	-	-
NMRW 040	 1	 1	 2	 2	-
NMRW 050	 1	 1	 2	 2	-
NMRW 063	 1	 1	 2	 2	 3
NMRW 075	 1	 3	-	-	-
NMRW 090	 1	 2	 3	 1	-
NMRW 110	 1	 1	-	-	-
NMRW 130	 1	-	-	-	-
NMRW 150		-	-	-	-

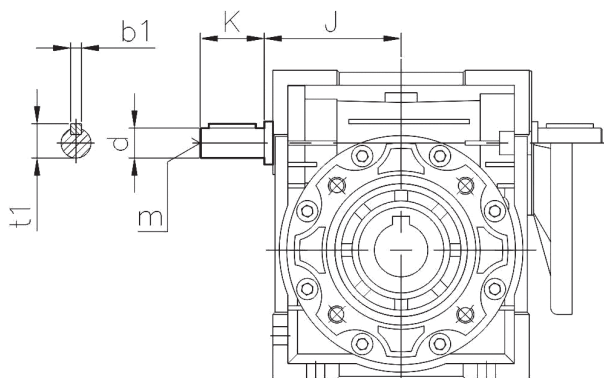


### 1.2. Размеры выходных фланцев



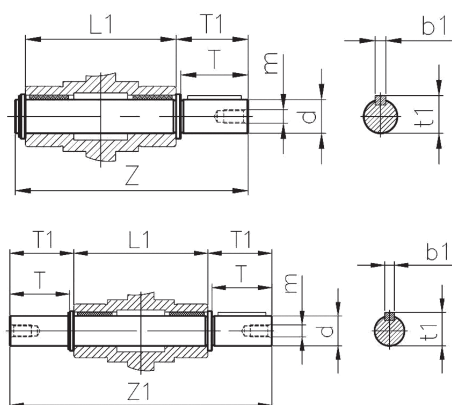
		030	040	050	063	075	090	110	130	150
FA	KA	54,5	67	90	82	111	111	131	140	155
	KB	6	7	9	10	13	13	15	15	15
	KC	4	4	5	6	6	6	6	6	6
	KN	50	60	70	115	130	152	170	180	180
	KM	68	80 min	90 min	150 min	165 min	175 min	230	255	255
	KO	6.5 (n°4)	9 (n°4)	11 (n°4)	11 (n°4)	14 (n°4)	14 (n°4)	14 (n°8)	16 (n°8)	16 (n°8)
	KP	80	110	125	180	200	210	280	320	320
	KW	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	22.5°	22.5°
FB	KA	-	97	120	112	90	122	180	-	-
	KB	-	7	9	10	13	18	15	-	-
	KC	-	4	5	6	6	6	6	-	-
	KN	-	60	70	115	110	180	170	-	-
	KM	-	80 min	90 min	150 min	130 min	215 min	230	-	-
	KO	-	9 (n°4)	11 (n°4)	11 (n°4)	11 (n°4)	14 (n°4)	14 (n°8)	-	-
	KP	-	110	125	180	160	250	280	-	-
	KQ	-	95	110	142	-	-	260	-	-
FC	KA	-	80	89	98	-	110	-	-	-
	KB	-	9	10	10	-	17	-	-	-
	KC	-	5	5	5	-	6	-	-	-
	KN	-	95	110	130	-	130	-	-	-
	KM	-	115	130	165	-	165 min	-	-	-
	KO	-	9.5 (n°4)	9.5 (n°4)	11 (n°4)	-	11 (n°4)	-	-	-
	KP	-	140	160	200	-	200	-	-	-
	KW	-	45°	45°	45°	-	45°	-	-	-
FD	KA	-	58	72	107	-	151	-	-	-
	KB	-	12	14,5	10	-	13	-	-	-
	KC	-	5	5	5	-	6	-	-	-
	KN	-	80	95	130	-	152	-	-	-
	KM	-	100	115	165	-	175 min	-	-	-
	KO	-	9 (n°4)	11 (n°4)	11 (n°4)	-	14 (n°4)	-	-	-
	KP	-	120	140	200	-	210	-	-	-
	KQ	-	-	-	-	-	200	-	-	-
FE	KA	-	-	-	80,5	-	-	-	-	-
	KB	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-
	KC	-	-	-	5	-	-	-	-	-
	KN	-	-	-	110	-	-	-	-	-
	KM	-	-	-	130 min	-	-	-	-	-
	KO	-	-	-	11 (n°4)	-	-	-	-	-
	KW	-	-	-	45°	-	-	-	-	-

## 2. Размеры второго конца входного вала



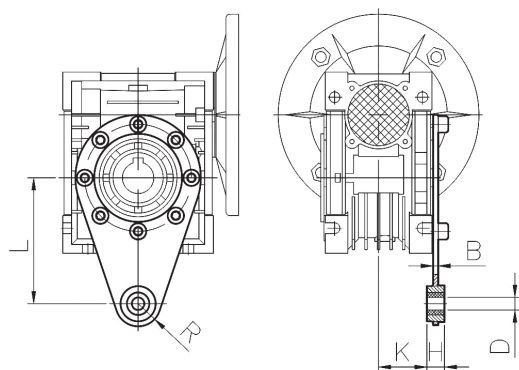
Габарит	J	d(j6)	K	m	b1	t1
030	45	9	20	—	3	10,2
040	53	11	23	—	4	12,5
050	64	14	30	M6	5	16
063	75	19	40	M6	6	21,5
075	90	24	50	M8	8	27
090	108	24	50	M8	8	27
110	135	28	60	M10	8	31
130	155	30	80	M10	8	33
150	175	35	80	M12	10	38

## 3. Размеры выходного вала



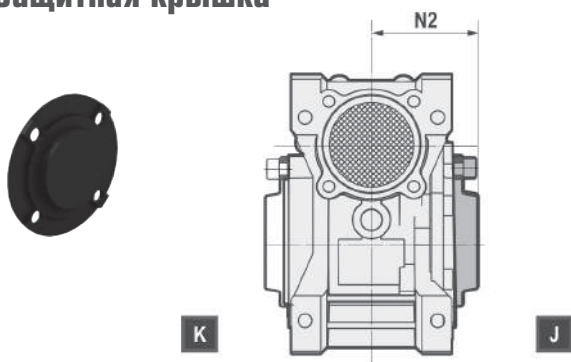
Габарит	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
030	14	30	32,5	63	102	128	M6	5	16
040	18	40	43	78	128	164	M6	6	20,5
050	25	50	53,5	92	153	199	M10	8	28
063	25	50	53,5	112	173	219	M10	8	28
075	28	60	63,5	120	192	247	M10	8	31
090	35	80	84,5	140	234	309	M12	10	38
110	42	80	84,5	155	249	324	M16	12	45
130	45	80	85	170	265	340	M16	14	48,5
150	50	82	87	200	297	374	M16	14	53,5

## 4. Размеры реактивной штанги



Габарит	L	H	K	D	R	B
030	85	14	24	8	15	4
040	100	14	31,5	10	18	4
050	100	14	38,5	10	18	4
063	150	14	49	10	18	6
075	200	25	47,5	20	30	6
090	200	25	57,5	20	30	6
110	250	30	62	25	35	6
130	250	30	69	25	35	6
150	250	30	84	25	35	6

## 5. Защитная крышка



Габарит	N2
030	42
040	50
050	57,5
063	68,5
075	73,5
090	85,5
110	94
130	102
150	117

Таблица вариантов соединения двигателей ГОСТ 50-160 габарита с редукторам NMRW.  
Данная таблица учитывает возможность замены входного фланца редуктора NMRW.

РАМ редуктора NMRW (IEC, DIN)										
	56B5 (120*9)	56B14 (80*9)	63B5 (140*11)	63B14 (90*11)	71B5 (160*14)	71B14 (105*14)	80B5 (200*19)	80B14 (120*19)		
5AM, AIP (ГОСТ)	50 IM3081 (120*9)	56B5 (120*9) прямое соединение	Втулка 9-11 + ВФР 56B5/80B14	Втулка 9-11 + ВФР 56B5/80B14	Втулка 9-11 + ВФР 56B5/80B14					
	50 IM3681 (90/107*9)	ВФР 63B14	Втулка 9-11 + ВФР 63B14	Втулка 9-11						
	56 IM3081 (140*11)	ПВД 11-9 + ВФР 63B5/90B14	ПВД 11-9 + ВФР 63B5/90B14	прямое соединение	ВФР 63B5/90B14	Втулка 11-14 + ВФР 63B5/90B14	Втулка 11-14 + ВФР 63B5/90B14			
	56 IM3681 (80*11)	ПВД 11-9 + ВФР 56B14	ПВД 11-9	ВФР 56B14	ВФР 56B14	Втулка 11-14 + ВФР 56B14	Втулка 11-14 + ВФР 56B14			
	56 IM3681 (105/99*11)	ПВД 11-9 + ВФР 71B14	ПВД 11-9 + ВФР 71B14	ВФР 71B14	ВФР 71B14	Втулка 11-14 + ВФР 71B14	Втулка 11-14			
	63 IM3081 (160*14)	ПВД 14-11 + ВФР 71B5	ПВД 14-11 + ВФР 71B5	ПВД 14-11 + ВФР 71B5	ПВД 14-11 + ВФР 71B5	прямое соединение	ВФР 71B14	Втулка 14-19 + ВФР 71B5	Втулка 14-19 + ВФР 71B5	
	63 IM3681 (90*14)	ПВД 14-11 + ВФР 63B14	ПВД 14-11 + ВФР 63B14	ПВД 14-11	ПВД 14-11	ВФР 63B14	ВФР 63B14	Втулка 14-19 + ВФР 63B14	Втулка 14-19 + ВФР 63B14	
	63 IM3681 (120/110*14)	ПВД 14-11 + ВФР 56B5/80B14	ПВД 14-11 + ВФР 56B5/80B14	ПВД 14-11 + ВФР 56B5/80B14	ПВД 14-11 + ВФР 56B5/80B14	ВФР 56B5/80B14	ВФР 56B5/80B14	Втулка 14-19 + ВФР 56B5/80B14	Втулка 14-19	
	РАМ редуктора NMRW (IEC, DIN)									
		80B5 (200*19)	80B14 (120*19)	90B5 (200*24)	90B14 (140*24)	100/112B5 (250*28)	100/112B14 (160*28)	132B5 (300*38)	160B5 (350*42)	
5AM, AIP (ГОСТ)	71 IM3081 (200*19)	80B5 (200*19) прямое соединение	Втулка 19-24	Втулка 19-24 + ВФР 56B5/80B14						
	71 IM3681 (105*19)	ВФР 71B14	Втулка 19-24 + ВФР 71B14	Втулка 19-24 + ВФР 71B14						
	71 IM3681 (140*19)	ВФР 63B5/90B14	Втулка 19-24 + ВФР 63B5/90B14	Втулка 19-24 + ВФР 63B5/90B14						
	80 IM3081 (200*22)	ПВД 22-19	ПВД 22-19 + ВФР 80B5	Втулка 22-24 + ВФР 80B5/90B5	Втулка 22-28 + ВФР 80B5/90B5	Втулка 22-28 + ВФР 80B5/90B5	Втулка 22-28 + ВФР 80B5/90B5			
	80 IM3681 (120*22)	ПВД 22-19 + ВФР 56B5/80B14	ПВД 22-19	Втулка 22-24 + ВФР 56B5/80B14	Втулка 22-28 + ВФР 56B5/80B14	Втулка 22-28 + ВФР 56B5/80B14	Втулка 22-28 + ВФР 56B5/80B14			
	80 IM3681 (160*22)	ПВД 22-19 + ВФР 71B5/100B14	ПВД 22-19 + ВФР 71B5/100B14	Втулка 22-24 + ВФР 71B5/100B14	Втулка 22-28 + ВФР 71B5/100B14	Втулка 22-28 + ВФР 71B5/100B14	Втулка 22-28 + ВФР 71B5/100B14			
	90 IM3081 (250*24)	ПВД 24-19 + ВФР 100/112B5	ПВД 24-19 + ВФР 100/112B5	ВФР 100/112B5	ВФР 100/112B5	Втулка 24-28 + ВФР 100/112B5	Втулка 24-28 + ВФР 100/112B5			
	90 IM3681 (160*24)	ПВД 24-19 + ВФР 71B5/100B14	ПВД 24-19 + ВФР 71B5/100B14	ВФР 71B5/100B14	ВФР 71B5/100B14	Втулка 24-28 + ВФР 71B5/100B14	Втулка 24-28 + ВФР 71B5/100B14			
	90 IM3681 (140*24)	ПВД 24-19 + ВФР 63B5/90B14	ПВД 24-19 + ВФР 63B5/90B14	ВФР 63B5/90B14	ВФР 63B5/90B14	Втулка 24-28 + ВФР 63B5/90B14	Втулка 24-28 + ВФР 63B5/90B14			
	100 IM3081 (250*28)	ПВД 28-24 + ВФР 100/112B5	ПВД 28-24 + ВФР 100/112B5	ПВД 28-24 + ВФР 100/112B5	ПВД 28-24 + ВФР 100/112B5	прямое соединение	Втулка 28-38 + ВФР 100/112B5	Втулка 28-38 + ВФР 100/112B5		
	100 IM3681 (160*28)	ПВД 28-24 + ВФР 71B5/100B14	ПВД 28-24 + ВФР 71B5/100B14	ПВД 28-24 + ВФР 71B5/100B14	ПВД 28-24 + ВФР 71B5/100B14	ВФР 71B5/100B14	прямое соединение	Втулка 28-38 + ВФР 71B5/100B14		
	112 IM3081 (300*32)					ПВД 32-28 + ВФР 132B5	ПВД 32-28 + ВФР 132B5	Втулка 32-38 + ВФР 132B5		
	132 IM3081 (350*38)					ПВД 38-28 + ВФР 160B5	ПВД 38-28 + ВФР 160B5	Втулка 38-42		
	160 IM3081 (350*48)						ПВД 48-42 + ВФР 160B5	ПВД 48-42		

ВФР — входной фланец редуктора, ПВД — проточка вала двигателя (нет гарантии на двигатель)

**Допустимые конфигурации NMRW при комплектации с двигателем (n1=1400 об/мин) с указанием сервис-фактора**

NMRW	ГОСТ	IEC	кВт/4P	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100	
030	50A4	56A4	0,06	•	•	•	•	•	•	•	2,00	1,50	1,33	0,83	x	
	50B4	56B4	0,09	•	•	•	•	2,00	2,11	1,78	1,33	1,00	0,89	0,56	x	
	56A4	56C4/63A4	0,12	•	•	•	2,00	1,50	1,58	1,33	1,00	0,75	0,67	0,42	x	
	56B4	63B4	0,18	•	2,44	1,89	1,33	1,00	1,06	0,89	0,67	0,50	0,44		x	
	63A4*	63D4/71A4*	0,25	2,56	1,76	1,36	0,96	0,72	0,76	0,64	0,48					
	63B4*	71B4*	0,37	1,73	1,19	0,92	0,65	0,49	0,51	0,43						
	71A4*	71C4*/80A4*	0,55	1,16	0,80	0,62	0,44									
040	50A4	56A4	0,06	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,83	1,50	
	50B4	56B4	0,09	•	•	•	•	•	•	•	•	2,22	1,78	1,22	1,00	
	56A4	56C4/63A4	0,12	•	•	•	•	•	2,50	•	2,08	1,67	1,33	0,92	0,75	
	56B4	63B4	0,18	•	•	•	•	2,22	1,67	1,83	1,39	1,11	0,89	0,61	0,50	
	63A4	63D4/71A4	0,25	•	•	•	2,08	1,60	1,20	1,32	1,00	0,80	0,64	0,44		
	63B4	71B4	0,37	•	2,54	2,05	1,41	1,08	0,81	0,89	0,68	0,54				
	71A4*	71C4/80A4*	0,55	2,16	1,71	1,38	0,95	0,73	0,55	0,60						
	71B4*	80B4*	0,75	1,59	1,25	1,01	0,69	0,53	0,40	0,44						
	80A4*	80D4*/90S4*	1,1	1,08	0,85	0,69	0,47									
80B4*	90LA4*	1,5	0,79	0,63	0,51											
050	50A4*	56A4*	0,06	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	50B4*	56B4*	0,09	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,44	1,78	
	56A4	56C4*/63A4	0,12	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,42	1,83	1,33	
	56B4	63B4	0,18	•	•	•	•	•	•	•	2,44	1,94	1,61	1,22	0,89	
	63A4	63D4/71A4	0,25	•	•	•	•	•	2,16	2,36	1,76	1,40	1,16	0,88	0,64	
	63B4	71B4	0,37	•	•	•	2,57	1,92	1,46	1,59	1,19	0,95	0,78	0,59	0,43	
	71A4	71C4/80A4	0,55	•	•	2,42	1,73	1,29	0,98	1,07	0,80	0,64	0,53	0,40		
	71B4	80B4	0,75	•	2,28	1,77	1,27	0,95	0,72	0,79	0,59	0,47				
	80A4*	80D4/90S4*	1,1	2,04	1,55	1,21	0,86	0,65	0,49	0,54	0,40					
	80B4*	90LA4*	1,5	1,49	1,14	0,89	0,63	0,47								
	90L4*	90LB4*/100LA4*	2,2	1,02	0,78	0,60	0,43									
100S4*	100LB4*	3	0,75	0,57	0,44											
063	56A4*	56C4*/63A4*	0,12	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	56B4*	63B4*	0,18	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,17	1,83	
	63A4	63D4*/71A4	0,25	x	•	•	•	•	•	•	•	2,52	2,08	1,56	1,32	
	63B4	71B4	0,37	x	•	•	•	•	•	•	2,08	1,70	1,41	1,05	0,89	
	71A4	71C4/80A4	0,55	x	•	•	•	2,36	1,80	1,89	1,40	1,15	0,95	0,71	0,60	
	71B4	80B4	0,75	x	•	•	2,33	1,73	1,32	1,39	1,03	0,84	0,69	0,52	0,44	
	80A4	80D4/90S4	1,1	x	2,55	2,07	1,59	1,18	0,90	0,95	0,70	0,57	0,47			
	80B4	90LA4	1,5	x	1,87	1,52	1,17	0,87	0,66	0,69	0,51	0,42				
	90L4*	90LB4/100LA4*	2,2	x	1,28	1,04	0,80	0,59	0,45	0,47						
	100S4*	100LB4*	3	x	0,94	0,76	0,58	0,43								
100L4	100LC4*/112MA4	4	x	0,70	0,57	0,44										
075	56B4*	63B4*	0,18	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	63A4	63D4*/71A4	0,25	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,32	1,88	
	63B4	71B4	0,37	x	•	•	•	•	•	•	•	2,54	2,14	1,57	1,27	
	71A4	71C4/80A4	0,55	x	•	•	•	•	•	•	2,24	1,71	1,44	1,05	0,85	
	71B4	80B4	0,75	x	•	•	•	•	2,07	2,09	1,64	1,25	1,05	0,77	0,63	
	80A4	80D4/90S4	1,1	x	•	•	2,37	1,90	1,41	1,43	1,12	0,85	0,72	0,53	0,43	
	80B4	90LA4	1,5	x	•	2,23	1,74	1,39	1,03	1,05	0,82	0,63	0,53			
	90L4	90LB4/100LA4	2,2	x	1,85	1,52	1,19	0,95	0,70	0,71	0,56	0,43				
	100S4	100LB4	3	x	1,35	1,12	0,87	0,70	0,52	0,52	0,41					
	100L4	100LC4/112MA4	4	x	1,02	0,84	0,65	0,52								
112M4*	112N4/132S4*	5,5	x	0,74	0,61	0,47										

- ✱ Для соединения требуется доработка двигателя/редуктора
- Возможная, но не рекомендуемая конфигурация (гарантия распространяется только на редукторную часть мотор-редуктора)
- 1.00** Рекомендуемая конфигурация (гарантия распространяется при правильном подборе мотор-редуктора, стр. 5)
- 1.00** Сборка возможна (гарантия не распространяется)

### Допустимые конфигурации NMRW при комплектации с двигателем (n1=1400 об/мин) с указанием сервис-фактора

NMRW	ГОСТ	IEC	кВт/4P	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
90	63A4*	63D4*/71A4*	0,25	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	63B4*	71B4*	0,37	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,22	1,78
	70A4*	71C4*/80A4	0,55	x	•	•	•	•	•	•	•	•	2,24	1,49	1,20
	71B4	80B4	0,75	x	•	•	•	•	•	•	2,55	2,00	1,64	1,09	0,88
	80A4	80D4/90S4	1,1	x	•	•	•	•	2,40	2,43	1,74	1,36	1,12	0,75	0,60
	80B4	90LA4	1,5	x	•	•	•	2,25	1,76	1,78	1,27	1,00	0,82	0,55	0,44
	90L4	90LC4/100LA4	2,2	x	•	2,55	2,02	1,53	1,20	1,21	0,87	0,68	0,56		
	100S4	100LB4	3	x	2,31	1,87	1,48	1,12	0,88	0,89	0,64	0,50	0,41		
	100L4	100LC4/112MA4	4	x	1,73	1,41	1,11	0,84	0,66	0,67	0,48				
	112M4*	112N4/132S4*	5,5	x	1,26	1,02	0,81	0,61	0,48	0,49					
	132S4*	132MA4*	7,5	x	0,92	0,75	0,59	0,45							
	110	63A4*	71B4*	0,37	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
63B4*		71C4*	0,55	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,53	2,02
71A4*		80B4*	0,75	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,85	1,48
80A4		80D4*/90S4	1,1	x	•	•	•	•	•	•	•	2,32	1,85	1,26	1,01
80B4		90LA4	1,5	x	•	•	•	•	•	•	2,17	1,70	1,35	0,93	0,74
90L4		90LC4/100LA4	2,2	x	•	•	•	2,50	2,13	2,01	1,48	1,16	0,92	0,63	0,50
100S4		100LB4	3	x	•	•	2,46	1,83	1,56	1,48	1,09	0,85	0,68	0,46	
100L4		100LC4/112MA4	4	x	•	2,46	1,84	1,37	1,17	1,11	0,82	0,64	0,51		
112M4		112N4/132S4	5,5	x	2,18	1,79	1,34	1,00	0,85	0,81	0,59	0,46			
132S4*		132MA4	7,5	x	1,60	1,31	0,98	0,73	0,62	0,59	0,43				
132M4*		132MC4	11	x	1,09	0,90	0,67	0,50	0,43	0,40					
130		63B4*	71C4*	0,55	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	71A4*	80B4*	0,75	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,23
	80A4	80D4*/90S4	1,1	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,03	1,52
	80B4	90LA4	1,5	x	•	•	•	•	•	•	•	2,52	2,01	1,49	1,11
	90L4	90LC4/100LA4	2,2	x	•	•	•	•	•	•	2,21	1,72	1,37	1,01	0,76
	100S4	100LB4	3	x	•	•	•	2,56	2,14	2,09	1,62	1,26	1,00	0,74	0,56
	100L4	100LC4/112MA4	4	x	•	•	2,58	1,92	1,61	1,57	1,22	0,95	0,75	0,56	0,42
	112M4	112N4/132S4	5,5	x	•	2,46	1,88	1,39	1,17	1,14	0,89	0,69	0,55	0,41	
	132S4*	132MA4	7,5	x	2,15	1,80	1,38	1,02	0,86	0,84	0,65	0,50	0,40		
	132M4*	132MC4	11	x	1,46	1,23	0,94	0,70	0,58	0,57	0,44				
	160S4*	160L4*	15	x	1,07	0,90	0,69	0,51	0,43						
	150	80A4*	80D4*/90S4*	1,1	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
80B4*		90LA4*	1,5	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,03	1,51
90L4		90LC4*/100LA4	2,2	x	•	•	•	•	•	•	•	2,42	1,89	1,39	1,03
100S4		100LB4	3	x	•	•	•	•	•	2,33	2,40	1,78	1,39	1,02	0,75
100L4		100LC4/112MA4	4	x	•	•	•	•	•	2,07	1,75	1,80	1,33	1,04	0,76
112M4		112N4/132S4	5,5	x	•	•	2,52	1,99	1,51	1,27	1,31	0,97	0,76	0,55	0,41
132S4		132MA4	7,5	x	•	•	1,85	1,46	1,10	0,93	0,96	0,71	0,55	0,41	
132M4		132MC4/160S4	11	x	2,34	1,84	1,26	1,00	0,75	0,63	0,65	0,48			
160S4*		160L4	15	x	1,72	1,35	0,93	0,73	0,55	0,47	0,48				

\* Для соединения требуется доработка двигателя/редуктора

● Возможная, но не рекомендуемая конфигурация (гарантия распространяется только на редукторную часть мотор-редуктора)

**1.00** Рекомендуемая конфигурация (гарантия распространяется при правильном подборе мотор-редуктора, стр. 5)

**1.00** Сборка возможна (гарантия не распространяется)

**Допустимые конфигурации NMRW при комплектации с двигателем (n1=900 об/мин) с указанием сервис-фактора**

NMRW	ГОСТ	IEC	кВт/6P	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
030	-	63A6	0,09	•	•	•	2,00	1,44	1,56	1,22	1,00	0,78	0,67	0,44	x
	-	63B6	0,12	•	•	2,00	1,50	1,08	1,17	0,92	0,75	0,58	0,50		x
	-	63C6	0,15	•	2,13	1,60	1,20	0,87	0,93	0,73	0,60	0,47	0,40		x
	63A6*	71A6*	0,18	2,61	1,78	1,33	1,00	0,72	0,78	0,61	0,50				x
	63B6*	71B6*	0,25	1,88	1,28	0,96	0,72	0,52	0,56	0,44					x
	71A6*	71C6*/80A6*	0,37	1,27	0,86	0,65	0,49								x
	71B6*	80B6*	0,55	0,85	0,58	0,44									x
040	-	63A6	0,09	•	•	•	•	•	•	•	2,11	1,67	1,33	0,89	0,78
	-	63B6	0,12	•	•	•	•	•	1,92	2,08	1,58	1,25	1,00	0,67	0,58
	-	63C6	0,15	•	•	•	•	2,00	1,53	1,67	1,27	1,00	0,80	0,53	0,47
	63A6	71A6	0,18	•	•	•	2,22	1,67	1,28	1,39	1,06	0,83	0,67	0,44	
	63B6	71B6	0,25	•	•	2,20	1,60	1,20	0,92	1,00	0,76	0,60	0,48		
	71A6*	71C6/80A6*	0,37	2,46	1,84	1,49	1,08	0,81	0,62	0,68	0,51	0,41			
	71B6*	80B6*	0,55	1,65	1,24	1,00	0,73	0,55	0,42	0,45					
	80A6*	80C6*/90S6*	0,75	1,21	0,91	0,73	0,53	0,40							
050	-	63B6	0,12	•	•	•	•	•	•	•	•	2,08	1,75	1,33	1,00
	-	63C6	0,15	•	•	•	•	•	•	•	2,13	1,67	1,40	1,07	0,80
	63A6	71A6	0,18	•	•	•	•	•	2,17	2,39	1,78	1,39	1,17	0,89	0,67
	63B6	71B6	0,25	•	•	•	•	2,04	1,56	1,72	1,28	1,00	0,84	0,64	0,48
	71A6	71C6/80A6	0,37	•	•	•	1,95	1,38	1,05	1,16	0,86	0,68	0,57	0,43	
	71B6	80B6	0,55	•	•	1,85	1,31	0,93	0,71	0,78	0,58	0,45			
	80A6*	80C6/90S6*	0,75	2,35	1,77	1,36	0,96	0,68	0,52	0,57	0,43				
	80B6*	90L6*	1,1	1,60	1,21	0,93	0,65	0,46							
	90L6*	100LA6*	1,5	1,17	0,89	0,68	0,48								
	100L6*	112MA6*	2,2	0,80	0,60	0,46									
	112MA6*	112MB6*/132S6*	3	0,59	0,44										
063	-	63B6*	0,12	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,50	2,00
	-	63C6*	0,15	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,00	1,60
	63A6	71A6	0,18	x	•	•	•	•	•	•	•	•	2,28	1,67	1,33
	63B6	71B6	0,25	x	•	•	•	•	•	•	•	1,96	1,64	1,20	0,96
	71A6	71C6/80A6	0,37	x	•	•	•	•	2,00	2,11	1,65	1,32	1,11	0,81	0,65
	71B6	80B6	0,55	x	•	•	•	1,80	1,35	1,42	1,11	0,89	0,75	0,55	0,44
	80A6	80C6/90S6	0,75	x	•	2,27	1,75	1,32	0,99	1,04	0,81	0,65	0,55	0,40	
	80B6	90L6	1,1	x	1,96	1,55	1,19	0,90	0,67	0,71	0,55	0,45			
	90L6*	100LA6*	1,5	x	1,44	1,13	0,87	0,66	0,49	0,52	0,41				
	100L6*	112MA6*	2,2	x	0,98	0,77	0,60	0,45							
	112MA6*	112MB6*/132S6*	3	x	0,72	0,57	0,44								
	112MB6*	132MA6*	4	x	0,54	0,43									
075	-	63B6*	0,12	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	-	63C6*	0,15	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,40
	63A6	71A6	0,18	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,56	2,00
	63B6	71B6	0,25	x	•	•	•	•	•	•	•	•	2,52	1,84	1,44
	71A6	71C6/80A6	0,37	x	•	•	•	•	•	•	•	2,03	1,70	1,24	0,97
	71B6	80B6	0,55	x	•	•	•	•	2,11	2,20	1,73	1,36	1,15	0,84	0,65
	80A6	80C6/90S6	0,75	x	•	•	•	2,11	1,55	1,61	1,27	1,00	0,84	0,61	0,48
	80B6	90L6	1,1	x	•	2,29	1,82	1,44	1,05	1,10	0,86	0,68	0,57	0,42	
	90L6	100LA6	1,5	x	2,05	1,68	1,33	1,05	0,77	0,81	0,63	0,50	0,42		
	100L6	112MA6	2,2	x	1,40	1,15	0,91	0,72	0,53	0,55	0,43				
	112MA6*	112MB6/132S6*	3	x	1,02	0,84	0,67	0,53		0,40					
	112MB6*	132MA6*	4	x	0,77	0,63	0,50	0,40							
	132S6*	132MB6*	5,5	x	0,56	0,46									

\* Для соединения требуется доработка двигателя/редуктора

● Возможная, но не рекомендуемая конфигурация (гарантия распространяется только на редукторную часть мотор-редуктора)

**1.00** Рекомендуемая конфигурация (гарантия распространяется при правильном подборе мотор-редуктора, стр. 5)

**1.00** Сборка возможна (гарантия не распространяется)

### Допустимые конфигурации NMRW при комплектации с двигателем (n1=900 об/мин) с указанием сервис-фактора

NMRW	ГОСТ	IEC	кВт/6P	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100	
090	63A6*	71A6*	0,18	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	63B6*	71B6*	0,25	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,48	1,92	
	71A6	71C6*/80A6	0,37	x	•	•	•	•	•	•	•	•	2,51	1,68	1,30	
	71B6	80B6	0,55	x	•	•	•	•	•	•	•	2,13	1,69	1,13	0,87	
	80A6	80C6*/90S6	0,75	x	•	•	•	•	•	•	1,97	1,56	1,24	0,83	0,64	
	80B6	90L6	1,1	x	•	•	•	2,25	1,75	1,82	1,35	1,06	0,85	0,56	0,44	
	90L6	100LA6	1,5	x	•	•	2,27	1,65	1,28	1,33	0,99	0,78	0,62	0,41		
	100L6	112MA6	2,2	x	•	2,00	1,55	1,12	0,87	0,91	0,67	0,53	0,42			
	112MA6*	112MB6	3	x	1,76	1,47	1,14	0,82	0,64	0,67	0,49					
	112MB6*	132MA6*	4	x	1,32	1,10	0,85	0,62	0,48	0,50						
	132S6*	132MB6*	5,5	x	0,96	0,80	0,62	0,45								
	132M6*	160M6*	7,5	x	0,70	0,59	0,45									
110	71A6*	71C6*/80A6*	0,37	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,22	
	71B6*	80B6*	0,55	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,89	1,49	
	80A6	80C6*/90S6	0,75	x	•	•	•	•	•	•	•	•	2,07	1,39	1,09	
	80B6	90L6	1,1	x	•	•	•	•	•	•	2,26	1,78	1,41	0,95	0,75	
	90L6	100LA6	1,5	x	•	•	•	•	2,33	2,29	1,66	1,31	1,03	0,69	0,55	
	100L6	112MA6	2,2	x	•	•	•	1,85	1,59	1,56	1,13	0,89	0,70	0,47		
	112MA6	112MB6	3	x	•	•	1,85	1,36	1,16	1,14	0,83	0,65	0,52			
	112MB6	132MA6	4	x	2,30	1,91	1,39	1,02	0,87	0,86	0,62	0,49				
	132S6*	132MB6	5,5	x	1,67	1,39	1,01	0,74	0,63	0,62	0,45					
	132M6*	160M6*	7,5	x	1,22	1,02	0,74	0,54	0,47	0,46						
160S6*	160L6*	11,0	x	0,83	0,69	0,50										
130	71B6*	80B6*	0,55	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,24	
	80A6	80C6*/90S6	0,75	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,08	1,64	
	80B6	90L6	1,1	x	•	•	•	•	•	•	•	•	1,92	1,42	1,12	
	90L6	100LA6	1,5	x	•	•	•	•	•	•	2,27	1,81	1,41	1,04	0,82	
	100L6	112MA6	2,2	x	•	•	•	•	2,17	2,11	1,55	1,23	0,96	0,71	0,56	
	112MA6	112MB6	3	x	•	•	•	1,92	1,59	1,55	1,14	0,90	0,70	0,52	0,41	
	112MB6	132MA6	4	x	•	•	1,96	1,44	1,19	1,16	0,85	0,68	0,53			
	132S6*	132MB6	5,5	x	2,23	1,87	1,42	1,05	0,87	0,85	0,62	0,49				
	132M6*	160M6*	7,5	x	1,64	1,37	1,04	0,77	0,64	0,62	0,45					
	160S6*	160L6*	11	x	1,12	0,93	0,71	0,52	0,43	0,42						
150	80A6*	80C6*/90S6*	0,75	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,37	
	80B6*	90L6*	1,1	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,11	1,62	
	90L6	100LA6	1,5	x	•	•	•	•	•	•	•	•	2,13	1,55	1,19	
	100L6	112MA6	2,2	x	•	•	•	•	•	•	•	•	1,85	1,45	1,05	0,81
	112MA6	112MB6	3	x	•	•	•	•	2,06	1,79	1,86	1,36	1,06	0,77	0,59	
	112MB6	132MA6	4	x	•	•	•	2,08	1,55	1,34	1,40	1,02	0,80	0,58	0,45	
	132S6	132MB6	5,5	x	•	•	1,90	1,51	1,13	0,97	1,01	0,74	0,58	0,42		
	132M6	160M6	7,5	x	•	2,09	1,40	1,11	0,83	0,71	0,74	0,54	0,43			
	160S6*	160L6	11	x	1,78	1,42	0,95	0,76	0,56	0,49	0,51					

\* Для соединения требуется доработка двигателя/редуктора

● Возможная, но не рекомендуемая конфигурация (гарантия распространяется только на редукторную часть мотор-редуктора)

**1.00** Рекомендуемая конфигурация (гарантия распространяется при правильном подборе мотор-редуктора, стр. 5)

**1.00** Сборка возможна (гарантия не распространяется)

**Допустимые конфигурации NMRW при комплектации с двигателем (n1=700 об/мин) с указанием сервис-фактора**

NMRW	ГОСТ	IEC	кВт/8P	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
030	-	63C8	0,07	•	•	•	2,14	1,57	1,71	1,36	1,07	0,86	0,71	0,50	x
	-	71A8*	0,09	•	•	2,28	1,67	1,22	1,33	1,06	0,83	0,67	0,56		x
	-	71B8*	0,12	•	2,25	1,71	1,25	0,92	1,00	0,79	0,63	0,50	0,42		x
	-	71C8*/80A8*	0,18	2,17	1,50	1,14	0,83	0,61	0,67	0,53	0,42				x
	71B8*	80B8*	0,25	1,56	1,08	0,82	0,60	0,44	0,48						x
	80A8*	80C8*/90S8*	0,37	1,05	0,73	0,55	0,41								x
	80B8*	90L8*	0,55	0,71	0,49										x
040	-	63C8	0,07	•	•	•	•	•	•	•	•	2,08	1,67	1,17	1,00
	-	71A8	0,09	•	•	•	•	•	2,11	2,33	1,78	1,39	1,11	0,78	0,67
	-	71B8	0,12	•	•	•	•	2,08	1,58	1,75	1,33	1,04	0,83	0,58	0,50
	-	71C8/80A8*	0,18	•	•	2,58	1,89	1,39	1,06	1,17	0,89	0,69	0,56		
	71B8*	80B8*	0,25	•	2,30	1,86	1,36	1,00	0,76	0,84	0,64	0,50	0,40		
	80A8*	80C8*/90S8*	0,37	2,08	1,55	1,26	0,92	0,68	0,51	0,57	0,43				
	80B8*	90L8*	0,55	1,40	1,05	0,85	0,62	0,45							
	90LA8*	100LA8*	0,75	1,03	0,77	0,62	0,45								
90LB8*	100LB8*	1,1	0,70	0,52	0,42										
050	-	63C8	0,07	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,25	1,67
	-	71A8	0,09	•	•	•	•	•	•	•	•	2,39	2,00	1,50	1,11
	-	71B8	0,12	•	•	•	•	•	•	•	2,29	1,79	1,50	1,13	0,83
	-	71C8/80A8	0,18	•	•	•	•	2,39	1,86	2,03	1,53	1,19	1,00	0,75	0,56
	71B8	80B8	0,25	•	•	•	2,46	1,72	1,34	1,46	1,10	0,86	0,72	0,54	0,40
	80A8*	80C8/90S8*	0,37	•	•	2,35	1,66	1,16	0,91	0,99	0,74	0,58	0,49		
	80B8*	90L8*	0,55	2,72	2,05	1,58	1,12	0,78	0,61	0,66	0,50				
	90LA8*	100LA8*	0,75	1,99	1,51	1,16	0,82	0,57	0,45	0,49					
	90LB8*	100LB8*	1,1	1,36	1,03	0,79	0,56								
	100L8*	112M8*	1,5	1,00	0,75	0,58	0,41								
112MA8*	132S8*	2,2	0,68	0,51	0,40										
063	-	71B8	0,12	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,13	1,67
	-	71C8/80A8	0,18	x	•	•	•	•	•	•	•	2,36	1,94	1,42	1,11
	71B8	80B8	0,25	x	•	•	•	•	2,52	•	2,10	1,70	1,40	1,02	0,80
	80A8	80C8/90S8	0,37	x	•	•	•	2,26	1,70	1,81	1,42	1,15	0,95	0,69	0,54
	80B8	90L8	0,55	x	•	•	2,01	1,52	1,15	1,22	0,95	0,77	0,64	0,46	
	90LA8*	100LA8*	0,75	x	2,43	1,92	1,47	1,11	0,84	0,89	0,70	0,57	0,47		
	90LB8*	100LB8*	1,1	x	1,66	1,31	1,00	0,76	0,57	0,61	0,48				
	100L8*	112M8*	1,5	x	1,22	0,96	0,74	0,56	0,42	0,45					
	112MA8*	132S8*	2,2	x	0,83	0,65	0,50								
112MB8*	132M8*	3	x	0,61	0,48										
075	-	71C8/80A8	0,18	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,17	1,67
	71B8	80B8	0,25	x	•	•	•	•	•	•	•	•	2,18	1,56	1,20
	80A8	80C8/90S8	0,37	x	•	•	•	•	•	•	2,22	1,76	1,47	1,05	0,81
	80B8	90L8	0,55	x	•	•	•	2,45	1,81	1,89	1,49	1,18	0,99	0,71	0,55
	90LA8	100LA8	0,75	x	•	•	2,26	1,79	1,33	1,39	1,09	0,87	0,73	0,52	0,40
	90LB8	100LB8	1,1	x	2,37	1,92	1,54	1,22	0,90	0,95	0,75	0,59	0,50		
	100L8	112M8	1,5	x	1,74	1,41	1,13	0,90	0,66	0,69	0,55	0,43			
	112MA8*	132S8*	2,2	x	1,18	0,96	0,77	0,61	0,45	0,47					
	112MB8*	132M8*	3	x	0,87	0,70	0,57	0,45							
132S8*	160MA8*	4	x	0,65	0,53	0,42									

\* Для соединения требуется доработка двигателя/редуктора

● Возможная, но не рекомендуемая конфигурация (гарантия распространяется только на редукторную часть мотор-редуктора)

1.00 Рекомендуемая конфигурация (гарантия распространяется при правильном подборе мотор-редуктора, стр. 5)

1.00 Сборка возможна (гарантия не распространяется)



### Допустимые конфигурации NMRW при комплектации с двигателем (n1=700 об/мин) с указанием сервис-фактора

NMRW	ГОСТ	IEC	кВт/8P	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
90	71B8	80B8	0,25	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,12	1,66
	80A8	80C8/90S8	0,37	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,12	1,43
	80B8	90L8	0,55	x	•	•	•	•	•	•	2,28	1,80	1,43	0,96	0,75
	90LA8	100LA8	0,75	x	•	•	•	•	2,17	2,27	1,67	1,32	1,05	0,71	0,55
	90LB8	100LB8	1,1	x	•	•	2,59	1,90	1,48	1,55	1,14	0,90	0,71	0,48	
	100L8	112M8	1,5	x	•	2,45	1,90	1,39	1,08	1,13	0,84	0,66	0,52		
	112MA8*	132S8*	2,2	x	2,03	1,67	1,30	0,95	0,74	0,77	0,57	0,45			
	112MB8*	132M8*	3	x	1,49	1,23	0,95	0,70	0,54	0,57	0,42				
	132S8*	160MA8*	4	x	1,12	0,92	0,71	0,52	0,41	0,43					
	132M8*	160MB8*	5,5	x	0,81	0,67	0,52								
160S8*	160L8*	7,5	x	0,60	0,49										
110	80A8	80C8*/90S8	0,37	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,42	1,89
	80B8	90L8	0,55	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,37	1,63
	90LA8	100LA8	0,75	x	•	•	•	•	•	•	•	2,23	1,74	1,19	0,93
	90LB8	100LB8	1,1	x	•	•	•	•	•	•	1,91	1,52	1,19	0,81	0,64
	100L8	112M8	1,5	x	•	•	•	2,29	1,97	1,94	1,40	1,11	0,87	0,60	0,47
	112MA8	132S8	2,2	x	•	2,93	2,13	1,56	1,34	1,32	0,96	0,76	0,59	0,41	
	112MB8	132M8	3	x	2,59	2,15	1,56	1,14	0,98	0,97	0,70	0,56	0,44		
	132S8*	160MA8*	4	x	1,94	1,61	1,17	0,86	0,74	0,73	0,53	0,42			
	132M8*	160MB8*	5,5	x	1,41	1,17	0,85	0,62	0,54	0,53					
	160S8*	160L8*	7,5	x	1,04	0,86	0,62	0,46							
160M8*	-	11	x	0,71	0,59	0,43									
130	80B8	90L8	0,55	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,40	1,87
	90LA8	100LA8	0,75	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,38	1,76
	90LB8	100LB8	1,1	x	•	•	•	•	•	•	•	2,09	1,62	1,20	0,94
	100L8	112M8	1,5	x	•	•	•	•	•	•	1,94	1,53	1,19	0,88	0,69
	112MA8	132S8	2,2	x	•	•	•	2,20	1,81	1,81	1,32	1,04	0,81	0,60	0,47
	112MB8	132M8	3	x	•	•	•	2,22	1,62	1,33	1,33	0,97	0,77	0,60	0,44
	132S8*	160MA8*	4	x	•	2,17	1,66	1,21	0,99	0,99	0,73	0,57	0,45		
	132M8*	160MB8*	5,5	x	1,90	1,58	1,21	0,88	0,72	0,72	0,53	0,42			
	160S8*	160L8*	7,5	x	1,39	1,16	0,89	0,65	0,53	0,53					
	160M8*	-	11	x	0,95	0,79	0,60	0,44							
150	90LB8	100LB8	1,1	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,48	1,81
	100L8	112M8	1,5	x	•	•	•	•	•	•	•	2,31	1,82	1,33	1,02
	112MA8	132S8	2,2	x	•	•	•	•	2,38	2,07	2,04	1,57	1,24	0,91	0,70
	112MB8	132M8	3	x	•	•	•	•	2,36	1,74	1,52	1,49	1,15	0,91	0,67
	132S8	160MA8	4	x	•	•	•	2,21	1,77	1,31	1,14	1,12	0,87	0,68	0,50
	132M8	160MB8	5,5	x	•	2,40	1,61	1,28	0,95	0,83	0,81	0,63	0,50		
	160S8*	160L8	7,5	x	2,20	1,76	1,18	0,94	0,70	0,61	0,60	0,46			
	160M8*	-	11	x	1,50	1,20	0,80	0,64	0,48	0,41	0,41				

\* Для соединения требуется доработка двигателя/редуктора

● Возможная, но не рекомендуемая конфигурация (гарантия распространяется только на редукторную часть мотор-редуктора)

**1.00** Рекомендуемая конфигурация (гарантия распространяется при правильном подборе мотор-редуктора, стр. 5)

**1.00** Сборка возможна (гарантия не распространяется)

### Допустимые конфигурации NMRW при комплектации с двигателем (n1=2800 об/мин). Номинальные значения основных параметров

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД	M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД	M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW030</b>					<b>NMRW040</b>					<b>NMRW050</b>				
12	5	0,79	560,0	89,1%	24	5	1,56	560,0	90,2%	45	5	2,9	560,0	91,0%
13	7,5	0,58	373,3	87,6%	28	7,5	1,23	373,3	89,0%	52	7,5	2,26	373,3	89,9%
13	10	0,44	280,0	86,6%	29	10	0,97	280,0	87,7%	54	10	1,78	280,0	88,9%
13	15	0,31	186,7	82,0%	31	15	0,71	186,7	85,3%	57	15	1,3	186,7	85,7%
12	20	0,22	140,0	80,0%	29	20	0,51	140,0	83,4%	53	20	0,94	140,0	82,7%
16	25	0,25	112,0	75,1%	28	25	0,41	112,0	80,1%	51	25	0,74	112,0	80,8%
15	30	0,2	93,3	73,3%	34	30	0,43	93,3	77,3%	64	30	0,81	93,3	77,2%
14	40	0,15	70,0	68,4%	31	40	0,31	70,0	73,3%	59	40	0,58	70,0	74,6%
13	50	0,12	56,0	63,5%	30	50	0,25	56,0	70,4%	53	50	0,44	56,0	70,6%
12	60	0,1	46,7	58,6%	28	60	0,21	46,7	65,2%	50	60	0,36	46,7	67,9%
11	80	0,08	35,0	50,4%	25	80	0,15	35,0	61,1%	45	80	0,27	35,0	61,1%
					23	100	0,12	28	56,2%	40	100	0,21	28	55,8%
<b>NMRW063</b>					<b>NMRW075</b>					<b>NMRW090</b>				
94	7,5	4,03	373,3	91,2%	131	7,5	5,61	373,3	91,3%	210	7,5	8,92	373,3	92,0%
99	10	3,27	280,0	88,8%	151	10	4,93	280,0	89,8%	235	10	7,66	280,0	89,9%
109	15	2,45	186,7	87,0%	165	15	3,66	186,7	88,1%	270	15	5,93	186,7	89,0%
104	20	1,8	140,0	84,7%	173	20	2,94	140,0	86,3%	260	20	4,33	140,0	88,0%
96	25	1,35	112,0	83,4%	159	25	2,21	112,0	84,4%	250	25	3,41	112,0	86,0%
121	30	1,49	93,3	79,4%	185	30	2,24	93,3	80,7%	310	30	3,65	93,3	83,0%
113	40	1,09	70,0	76,0%	182	40	1,71	70,0	78,0%	275	40	2,52	70,0	80,0%
105	50	0,85	56,0	72,4%	165	50	1,29	56,0	75,0%	265	50	2,02	56,0	76,9%
99	60	0,7	46,7	69,1%	159	60	1,08	46,7	71,9%	245	60	1,6	46,7	74,8%
88	80	0,5	35,0	64,5%	141	80	0,77	35,0	67,1%	225	80	1,18	35,0	69,9%
79	100	0,39	28,0	59,4%	131	100	0,62	28,0	61,9%	200	100	0,89	28,0	65,9%
<b>NMRW110</b>					<b>NMRW130</b>					<b>NMRW150</b>				
391	7,5	16,61	373,3	92,0%	520	7,5	22,1	373,3	92,0%	840	7,5	35,69	373,3	92,0%
437	10	14,08	280,0	91,0%	580	10	18,69	280,0	91,0%	890	10	28,36	280,0	92,0%
489	15	10,62	186,7	90,0%	670	15	14,71	186,7	89,0%	910	15	19,76	186,7	90,0%
483	20	7,96	140,0	89,0%	660	20	10,87	140,0	89,0%	980	20	15,96	140,0	90,0%
506	25	6,74	112,0	88,0%	670	25	8,93	112,0	88,0%	890	25	11,86	112,0	88,0%
552	30	6,42	93,3	84,0%	770	30	8,85	93,3	85,0%	920	30	10,33	93,3	87,0%
529	40	4,67	70,0	83,0%	730	40	6,45	70,0	83,0%	1200	40	10,47	70,0	84,0%
495	50	3,63	56,0	80,0%	700	50	5,07	56,0	81,0%	1100	50	7,96	56,0	81,0%
473	60	2,96	46,7	78,1%	640	60	3,96	46,7	79,0%	990	60	6,12	46,7	79,0%
399	80	1,98	35,0	73,9%	590	80	2,92	35,0	74,1%	920	80	4,5	35,0	74,9%
368	100	1,54	28,0	70,1%	520	100	2,15	28,0	70,9%	810	100	3,3	28,0	72,0%

### Допустимые конфигурации NMRW при комплектации с двигателем (n1=1750 об/мин). Номинальные значения основных параметров

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW030</b>				
18	5	0,76	350,0	86,8%
18	7,5	0,52	233,3	84,6%
18	10	0,4	175,0	82,5%
18	15	0,28	116,7	78,5%
17	20	0,21	87,5	74,2%
21	25	0,22	70,0	70,0%
20	30	0,19	58,3	64,3%
18	40	0,14	43,8	58,9%
17	50	0,11	35,0	56,6%
15	60	0,09	29,2	50,9%
12	80	0,06	21,9	45,8%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW040</b>				
34	5	1,41	350,0	88,4%
40	7,5	1,12	233,3	87,3%
42	10	0,9	175,0	85,5%
42	15	0,62	116,7	82,8%
41	20	0,47	87,5	79,9%
37	25	0,36	70,0	75,3%
46	30	0,39	58,3	72,0%
43	40	0,3	43,8	65,7%
40	50	0,23	35,0	63,7%
36	60	0,19	29,2	57,9%
31	80	0,14	21,9	50,7%
28	100	0,11	18	48,0%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW050</b>				
65	5	2,66	350,0	89,6%
73	7,5	2,03	233,3	87,9%
75	10	1,58	175,0	87,0%
77	15	1,13	116,7	83,2%
74	20	0,85	87,5	79,8%
67	25	0,64	70,0	76,7%
84	30	0,7	58,3	73,3%
78	40	0,52	43,8	68,7%
73	50	0,42	35,0	63,7%
68	60	0,35	29,2	59,3%
62	80	0,26	21,9	54,6%
52	100	0,19	18	51,6%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW063</b>				
122	7,5	3,32	233,3	89,8%
125	10	2,63	175,0	87,1%
140	15	2,02	116,7	84,7%
138	20	1,53	87,5	82,6%
127	25	1,17	70,0	79,6%
152	30	1,22	58,3	76,1%
142	40	0,91	43,8	71,5%
136	50	0,73	35,0	68,3%
128	60	0,61	29,2	64,1%
116	80	0,45	21,9	59,0%
112	100	0,38	17,5	54,0%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW075</b>				
176	7,5	4,8	233,3	89,6%
187	10	3,88	175,0	88,3%
215	15	3,03	116,7	86,7%
221	20	2,42	87,5	83,7%
202	25	1,81	70,0	81,8%
229	30	1,8	58,3	77,7%
229	40	1,42	43,8	73,9%
212	50	1,1	35,0	70,6%
201	60	0,91	29,2	67,5%
184	80	0,68	21,9	62,0%
171	100	0,55	17,5	57,0%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW090</b>				
303	7,5	8,19	233,3	90,4%
324	10	6,65	175,0	89,3%
376	15	5,26	116,7	87,3%
371	20	3,97	87,5	85,6%
355	25	3,11	70,0	83,7%
410	30	3,14	58,3	79,8%
376	40	2,24	43,8	76,9%
355	50	1,76	35,0	73,9%
334	60	1,44	29,2	70,8%
271	80	0,95	21,9	65,3%
257	100	0,77	17,5	61,2%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW110</b>				
524	7,5	14,17	233,3	90,4%
568	10	11,64	175,0	89,4%
623	15	8,69	116,7	87,6%
612	20	6,47	87,5	86,7%
645	25	5,52	70,0	85,6%
689	30	5,2	58,3	80,9%
667	40	3,83	43,8	79,8%
627	50	2,99	35,0	76,9%
585	60	2,39	29,2	74,8%
489	80	1,62	21,9	69,1%
459	100	1,29	17,5	65,2%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW130</b>				
712	7,5	19,13	233,3	90,9%
779	10	16,04	175,0	89,0%
874	15	12,27	116,7	87,0%
864	20	9,1	87,5	87,0%
883	25	7,62	70,0	84,9%
988	30	7,45	58,3	81,0%
998	40	5,78	43,8	79,1%
931	50	4,49	35,0	76,0%
855	60	3,58	29,2	72,9%
798	80	2,65	21,9	69,0%
703	100	1,98	17,5	65,1%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW150</b>				
1140	7,5	30,61	233,3	91,0%
1178	10	23,98	175,0	90,0%
1187	15	16,49	116,7	87,9%
1235	20	13,01	87,5	87,0%
1140	25	9,83	70,0	85,0%
1140	30	8,29	58,3	84,0%
1473	40	8,54	43,8	79,0%
1330	50	6,33	35,0	77,0%
1197	60	4,94	29,2	74,0%
1093	80	3,63	21,9	69,0%
950	100	2,68	17,5	65,0%

**Допустимые конфигурации NMRW при комплектации с двигателем (n1=1400 об/мин). Номинальные значения основных параметров**

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW030</b>				
19	5	0,64	280,0	87,0%
19	7,5	0,44	186,7	84,4%
19	10	0,34	140,0	81,9%
19	15	0,24	93,3	77,4%
18	20	0,18	70,0	73,3%
22	25	0,19	56,0	67,9%
21	30	0,16	46,7	64,1%
19	40	0,12	35,0	58,0%
18	50	0,09	28,0	58,6%
16	60	0,08	23,3	48,9%
13	80	0,05	17,5	47,6%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW040</b>				
36	5	1,19	280,0	88,7%
42	7,5	0,94	186,7	87,3%
44	10	0,76	140,0	84,9%
44	15	0,52	93,3	82,7%
43	20	0,4	70,0	78,8%
39	25	0,3	56,0	76,2%
48	30	0,33	46,7	71,1%
45	40	0,25	35,0	66,0%
42	50	0,2	28,0	61,6%
38	60	0,16	23,3	58,0%
33	80	0,11	17,5	55,0%
29	100	0,09	14,0	47,2%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW050</b>				
68	5	2,24	280,0	89,0%
77	7,5	1,71	186,7	88,0%
79	10	1,33	140,0	87,1%
81	15	0,95	93,3	83,3%
78	20	0,71	70,0	80,5%
71	25	0,54	56,0	77,1%
88	30	0,59	46,7	72,9%
82	40	0,44	35,0	68,3%
77	50	0,35	28,0	64,5%
72	60	0,29	23,3	60,7%
65	80	0,22	17,5	54,1%
55	100	0,16	14	50,4%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW063</b>				
128	7,5	2,81	186,7	89,0%
135	10	2,28	140,0	86,8%
150	15	1,75	93,3	83,8%
146	20	1,3	70,0	82,3%
134	25	0,99	56,0	79,4%
160	30	1,04	46,7	75,2%
149	40	0,77	35,0	70,9%
143	50	0,63	28,0	66,6%
135	60	0,52	23,3	63,4%
122	80	0,39	17,5	57,3%
118	100	0,33	14,0	52,4%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW075</b>				
185	7,5	4,06	186,7	89,1%
201	10	3,35	140,0	88,0%
230	15	2,61	93,3	86,1%
236	20	2,09	70,0	82,8%
214	25	1,55	56,0	81,0%
247	30	1,57	46,7	76,9%
245	40	1,23	35,0	73,0%
225	50	0,94	28,0	70,2%
214	60	0,79	23,3	66,2%
195	80	0,58	17,5	61,6%
180	100	0,47	14,0	56,1%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW090</b>				
319	7,5	6,93	186,7	90,0%
341	10	5,62	140,0	88,9%
396	15	4,45	93,3	87,0%
391	20	3,37	70,0	85,0%
374	25	2,64	56,0	83,1%
432	30	2,67	46,7	79,1%
396	40	1,91	35,0	76,0%
374	50	1,5	28,0	73,1%
352	60	1,23	23,3	69,9%
285	80	0,82	17,5	63,7%
270	100	0,66	14,0	60,0%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW110</b>				
552	7,5	11,99	186,7	90,0%
598	10	9,85	140,0	89,0%
656	15	7,37	93,3	87,0%
644	20	5,49	70,0	86,0%
679	25	4,68	56,0	85,1%
725	30	4,43	46,7	80,0%
702	40	3,26	35,0	78,9%
660	50	2,55	28,0	75,9%
616	60	2,03	23,3	74,1%
515	80	1,39	17,5	67,9%
483	100	1,11	14,0	63,8%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW130</b>				
750	7,5	16,11	186,7	91,0%
820	10	13,51	140,0	89,0%
920	15	10,33	93,3	87,0%
910	20	7,67	70,0	87,0%
930	25	6,42	56,0	84,9%
1040	30	6,27	46,7	81,1%
1050	40	4,87	35,0	79,0%
980	50	3,78	28,0	76,0%
900	60	3,01	23,3	73,1%
840	80	2,23	17,5	69,0%
740	100	1,67	14,0	65,0%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW150</b>				
1200	7,5	25,78	186,7	91,0%
1240	10	20,2	140,0	90,0%
1250	15	13,88	93,3	88,0%
1300	20	10,95	70,0	87,0%
1200	25	8,28	56,0	85,0%
1200	30	6,98	46,7	84,0%
1550	40	7,19	35,0	79,0%
1400	50	5,33	28,0	77,0%
1260	60	4,16	23,3	74,0%
1150	80	3,05	17,5	69,1%
1000	100	2,26	14,0	64,9%

### Допустимые конфигурации NMRW при комплектации с двигателем (n1=1140 об/мин). Номинальные значения основных параметров

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW030</b>				
20	5	0,56	228,0	85,3%
20	7,5	0,38	152,0	83,8%
20	10	0,29	114,0	82,3%
20	15	0,21	76,0	75,8%
19	20	0,16	57,0	70,9%
23	25	0,16	45,6	68,6%
21	30	0,13	38,0	64,3%
20	40	0,10	28,5	59,7%
19	50	0,08	22,8	56,7%
17	60	0,07	19,0	48,3%
14	80	0,05	14,3	41,8%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW040</b>				
39	5	1,06	228,0	87,8%
44	7,5	0,81	152,0	86,5%
46	10	0,65	114,0	84,5%
47	15	0,46	76,0	81,3%
46	20	0,35	57,0	78,4%
42	25	0,27	45,6	74,3%
51	30	0,29	38,0	70,0%
48	40	0,22	28,5	65,1%
44	50	0,17	22,8	61,8%
40	60	0,14	19,0	56,8%
34	80	0,1	14,3	50,7%
31	100	0,08	11	44,6%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW050</b>				
75	5	2,01	228,0	89,1%
84	7,5	1,54	152,0	86,8%
86	10	1,19	114,0	86,3%
86	15	0,84	76,0	81,5%
80	20	0,61	57,0	78,3%
73	25	0,46	45,6	75,8%
91	30	0,51	38,0	71,0%
85	40	0,38	28,5	66,8%
79	50	0,30	22,8	62,9%
74	60	0,25	19,0	58,9%
66	80	0,19	14,3	51,8%
55	100	0,14	11,4	46,9%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW063</b>				
139	7,5	2,51	152,0	88,1%
143	10	1,97	114,0	86,7%
159	15	1,52	76,0	83,2%
154	20	1,14	57,0	80,6%
141	25	0,87	45,6	77,4%
168	30	0,91	38,0	73,5%
160	40	0,69	28,5	69,2%
152	50	0,56	22,8	64,8%
144	60	0,47	19,0	61,0%
129	80	0,34	14,3	56,6%
121	100	0,29	11,4	49,8%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW075</b>				
200	7,5	3,59	152,0	88,7%
212	10	2,92	114,0	86,7%
250	15	2,36	76,0	84,3%
250	20	1,84	57,0	81,1%
228	25	1,38	45,6	78,9%
264	30	1,41	38,0	74,5%
262	40	1,11	28,5	70,4%
240	50	0,86	22,8	66,6%
231	60	0,73	19,0	63,0%
207	80	0,54	14,3	57,2%
188	100	0,43	11,4	52,2%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW090</b>				
347	7,5	6,16	152,0	89,7%
374	10	5,06	114,0	88,2%
429	15	3,96	76,0	86,2%
410	20	2,92	57,0	83,8%
390	25	2,28	45,6	81,7%
459	30	2,35	38,0	77,7%
423	40	1,7	28,5	74,3%
402	50	1,34	22,8	71,6%
369	60	1,08	19,0	68,0%
300	80	0,72	14,3	62,2%
275	100	0,57	11,4	57,6%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW110</b>				
601	7,5	10,68	152,0	89,6%
656	10	8,83	114,0	88,7%
707	15	6,5	76,0	86,6%
685	20	4,8	57,0	85,2%
719	25	4,1	45,6	83,7%
783	30	3,95	38,0	78,9%
748	40	2,88	28,5	77,5%
704	50	2,26	22,8	74,4%
649	60	1,79	19,0	72,1%
541	80	1,22	14,3	66,2%
499	100	0,96	11,4	62,0%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW130</b>				
815	7,5	14,41	152,0	90,0%
890	10	12,07	114,0	88,0%
990	15	9,27	76,0	85,0%
975	20	6,85	57,0	85,0%
990	25	5,7	45,6	82,9%
1105	30	5,57	38,0	78,9%
1075	40	4,22	28,5	76,0%
1015	50	3,32	22,8	73,0%
920	60	2,61	19,0	70,1%
850	80	1,95	14,3	65,0%
760	100	1,51	11,4	60,1%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW150</b>				
1400	7,5	24,76	152,0	90,0%
1480	10	19,85	114,0	89,0%
1450	15	13,26	76,0	87,0%
1500	20	10,53	57,0	85,0%
1380	25	7,84	45,6	84,0%
1400	30	6,79	38,0	82,0%
1800	40	7,07	28,5	76,0%
1600	50	5,16	22,8	74,0%
1440	60	4,04	19,0	70,9%
1300	80	2,94	14,3	66,0%
1150	100	2,25	11,4	61,0%

## Допустимые конфигурации NMRW при комплектации с двигателем (n1=900 об/мин). Номинальные значения основных параметров

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW030</b>				
21	5	0,47	180,0	84,2%
21	7,5	0,32	120,0	82,5%
21	10	0,24	90,0	82,5%
21	15	0,18	60,0	73,3%
20	20	0,13	45,0	72,5%
24	25	0,14	36,0	64,6%
22	30	0,11	30,0	62,8%
21	40	0,09	22,5	55,0%
19	50	0,07	18,0	51,2%
17	60	0,06	15,0	44,5%
15	80	0,04	11,3	44,2%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW040</b>				
42	5	0,91	180,0	87,0%
46	7,5	0,68	120,0	85,0%
48	10	0,55	90,0	82,2%
50	15	0,4	60,0	78,5%
48	20	0,3	45,0	75,4%
45	25	0,23	36,0	73,8%
53	30	0,25	30,0	66,6%
50	40	0,19	22,5	62,0%
46	50	0,15	18,0	57,8%
41	60	0,12	15,0	53,7%
35	80	0,08	11,3	51,5%
32	100	0,07	9,0	43,1%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW050</b>				
82	5	1,76	180,0	87,8%
91	7,5	1,33	120,0	86,0%
92	10	1,02	90,0	85,0%
92	15	0,72	60,0	80,3%
83	20	0,51	45,0	76,7%
76	25	0,39	36,0	73,5%
94	30	0,43	30,0	68,7%
88	40	0,32	22,5	64,8%
81	50	0,25	18,0	61,1%
76	60	0,21	15,0	56,8%
68	80	0,16	11,3	50,1%
56	100	0,12	9	44,0%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW063</b>				
151	7,5	2,16	120,0	87,8%
153	10	1,7	90,0	84,8%
171	15	1,31	60,0	82,0%
163	20	0,99	45,0	77,6%
149	25	0,74	36,0	75,9%
177	30	0,78	30,0	71,3%
171	40	0,61	22,5	66,0%
161	50	0,49	18,0	61,9%
153	60	0,41	15,0	58,6%
137	80	0,3	11,3	53,8%
124	100	0,24	9,0	48,7%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW075</b>				
215	7,5	3,07	120,0	88,0%
230	10	2,52	90,0	86,0%
264	15	2	60,0	82,9%
268	20	1,58	45,0	79,9%
241	25	1,16	36,0	78,3%
285	30	1,21	30,0	74,0%
277	40	0,95	22,5	68,7%
255	50	0,75	18,0	64,1%
247	60	0,63	15,0	61,6%
220	80	0,46	11,3	56,3%
196	100	0,36	9,0	51,3%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW090</b>				
374	7,5	5,28	120,0	89,0%
407	10	4,41	90,0	87,0%
462	15	3,41	60,0	85,1%
429	20	2,47	45,0	81,8%
407	25	1,92	36,0	79,9%
485	30	2	30,0	76,2%
451	40	1,48	22,5	71,8%
429	50	1,17	18,0	69,1%
385	60	0,93	15,0	65,0%
315	80	0,62	11,3	59,9%
280	100	0,48	9,0	55,0%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW110</b>				
650	7,5	9,18	120,0	89,0%
713	10	7,64	90,0	87,9%
759	15	5,54	60,0	86,1%
725	20	4,07	45,0	83,9%
759	25	3,49	36,0	82,0%
840	30	3,43	30,0	76,9%
794	40	2,49	22,5	75,1%
748	50	1,96	18,0	71,9%
682	60	1,55	15,0	69,1%
567	80	1,04	11,3	64,2%
515	100	0,82	9,0	59,2%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW130</b>				
880	7,5	12,29	120,0	90,0%
960	10	10,28	90,0	88,0%
1060	15	7,83	60,0	85,1%
1040	20	5,77	45,0	84,9%
1050	25	4,77	36,0	83,0%
1170	30	4,65	30,0	79,0%
1100	40	3,41	22,5	76,0%
1050	50	2,71	18,0	73,0%
940	60	2,11	15,0	70,0%
860	80	1,56	11,3	64,9%
780	100	1,23	9,0	59,8%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW150</b>				
1400	7,5	19,55	120,0	90,0%
1480	10	15,67	90,0	89,0%
1450	15	10,47	60,0	87,0%
1500	20	8,32	45,0	85,0%
1380	25	6,19	36,0	84,0%
1400	30	5,36	30,0	82,1%
1800	40	5,58	22,5	76,0%
1600	50	4,08	18,0	73,9%
1440	60	3,19	15,0	70,9%
1300	80	2,32	11,3	66,0%
1150	100	1,78	9,0	60,9%

### Допустимые конфигурации NMRW при комплектации с двигателем (n1=500 об/мин). Номинальные значения основных параметров

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW030</b>				
25	5	0,31	100,0	84,4%
25	7,5	0,22	66,7	79,3%
25	10	0,17	50,0	77,0%
25	15	0,12	33,3	72,7%
23	20	0,09	25,0	66,9%
30	25	0,1	20,0	62,8%
27	30	0,08	16,7	58,9%
24	40	0,06	12,5	52,4%
22	50	0,05	10,0	46,1%
19	60	0,04	8,3	41,4%
17	80	0,03	6,3	37,1%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW040</b>				
52	5	0,63	100,0	86,4%
56	7,5	0,47	66,7	83,2%
59	10	0,38	50,0	81,3%
61	15	0,28	33,3	76,0%
57	20	0,2	25,0	74,6%
51	25	0,15	20,0	71,2%
62	30	0,17	16,7	63,6%
58	40	0,13	12,5	58,4%
53	50	0,1	10,0	55,5%
48	60	0,08	8,3	52,4%
40	80	0,06	6,3	43,6%
36	100	0,05	5	37,7%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW050</b>				
101	5	1,23	100,0	86,0%
112	7,5	0,93	66,7	84,1%
113	10	0,72	50,0	82,2%
113	15	0,51	33,3	77,3%
100	20	0,35	25,0	74,8%
92	25	0,28	20,0	68,8%
113	30	0,3	16,7	65,7%
105	40	0,23	12,5	59,8%
96	50	0,18	10,0	55,8%
87	60	0,15	8,3	50,6%
75	80	0,11	6,3	44,6%
65	100	0,08	5,0	42,5%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW063</b>				
184	7,5	1,49	66,7	86,2%
185	10	1,18	50,0	82,1%
200	15	0,9	33,3	77,6%
194	20	0,68	25,0	74,7%
178	25	0,52	20,0	71,7%
213	30	0,56	16,7	66,4%
206	40	0,44	12,5	61,3%
195	50	0,36	10,0	56,7%
180	60	0,29	8,3	54,2%
151	80	0,21	6,3	47,1%
128	100	0,16	5,0	41,9%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW075</b>				
260	7,5	2,14	66,7	84,8%
270	10	1,7	50,0	83,2%
318	15	1,39	33,3	79,9%
326	20	1,11	25,0	76,9%
293	25	0,83	20,0	73,9%
344	30	0,87	16,7	69,0%
337	40	0,69	12,5	63,9%
314	50	0,55	10,0	59,8%
301	60	0,46	8,3	57,1%
247	80	0,32	6,3	50,5%
210	100	0,24	5,0	45,8%

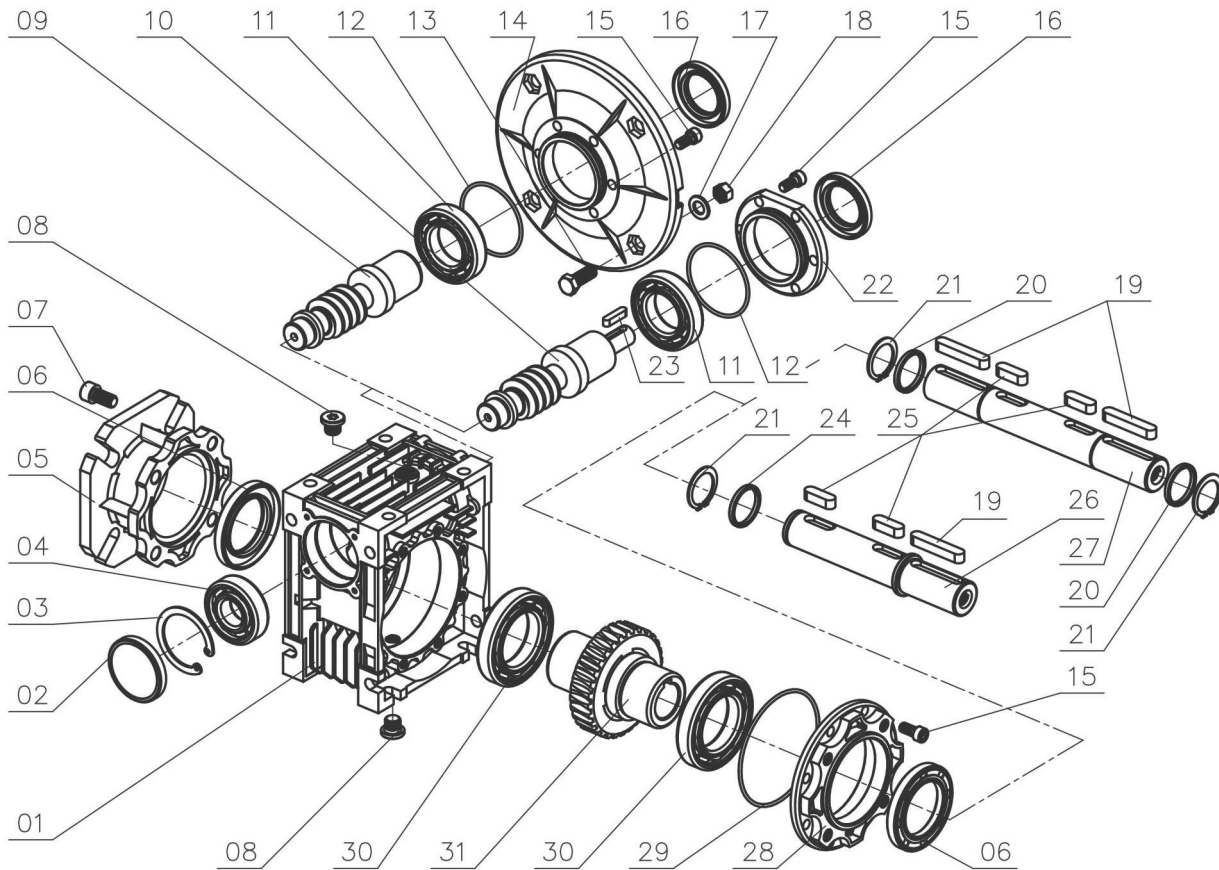
M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW090</b>				
451	7,5	3,66	66,7	86,0%
479	10	2,95	50,0	85,0%
539	15	2,29	33,3	82,2%
517	20	1,71	25,0	79,1%
484	25	1,33	20,0	76,2%
579	30	1,4	16,7	72,2%
528	40	1,03	12,5	67,1%
495	50	0,81	10,0	64,0%
440	60	0,64	8,3	60,0%
365	80	0,44	6,3	54,3%
330	100	0,35	5,0	49,4%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW110</b>				
794	7,5	6,37	66,7	87,0%
851	10	5,24	50,0	85,0%
909	15	3,82	33,3	83,1%
863	20	2,79	25,0	81,0%
909	25	2,41	20,0	79,0%
1000	30	2,39	16,7	73,0%
932	40	1,72	12,5	70,9%
880	50	1,38	10,0	66,8%
781	60	1,06	8,3	64,3%
662	80	0,75	6,3	57,8%
599	100	0,58	5,0	54,1%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW130</b>				
1080	7,5	8,57	66,7	88,0%
1160	10	7,06	50,0	86,0%
1300	15	5,47	33,3	83,0%
1230	20	3,93	25,0	81,9%
1200	25	3,18	20,0	79,0%
1400	30	3,3	16,7	74,0%
1300	40	2,4	12,5	70,9%
1220	50	1,88	10,0	68,0%
1070	60	1,46	8,3	64,0%
970	80	1,08	6,3	58,8%
860	100	0,83	5,0	54,2%

M2 [Nm]	i	P1 [kW]	n2 [1/min]	КПД
<b>NMRW150</b>				
1700	7,5	13,49	66,7	88,0%
1780	10	10,71	50,0	87,0%
1730	15	7,19	33,3	84,0%
1820	20	5,81	25,0	82,0%
1630	25	4,27	20,0	79,9%
1670	30	3,74	16,7	77,9%
2120	40	3,38	12,5	82,1%
1870	50	2,84	10,0	68,9%
1680	60	2,26	8,3	64,9%
1530	80	1,67	6,3	60,0%
1350	100	1,29	5,0	54,8%

**Составные части и устройство NMRW / NRW**



- |                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1 - Корпус                | 17 - Гровер                     |
| 2 - Манжета               | 18 - Гайка                      |
| 3 - Стопорное кольцо      | 19 - Шпонка                     |
| 4 - Подшипник             | 20 - Шайба                      |
| 5 - Выходной фланец       | 21 - Стопорное кольцо           |
| 6 - Манжета               | 22 - Крышка                     |
| 7 - Болт                  | 23 - Шпонка                     |
| 8 - Пробка масляная       | 24 - Шайба                      |
| 9 - Червяк                | 25 - Шпонка                     |
| 10 - Червяк               | 26 - Односторонний выходной вал |
| 11 - Подшипник            | 27 - Двухсторонний выходной вал |
| 12 - Регулировочная шайба | 28 - Крышка                     |
| 13 - Болт                 | 29 - Резиновое уплотнение       |
| 14 - Входной фланец       | 30 - Подшипник                  |
| 15 - Болт                 | 31 - Червячное колесо           |
| 16 - Манжета              |                                 |



### Размеры манжет, подшипников и стопорных колец редукторов NMRW / NRW

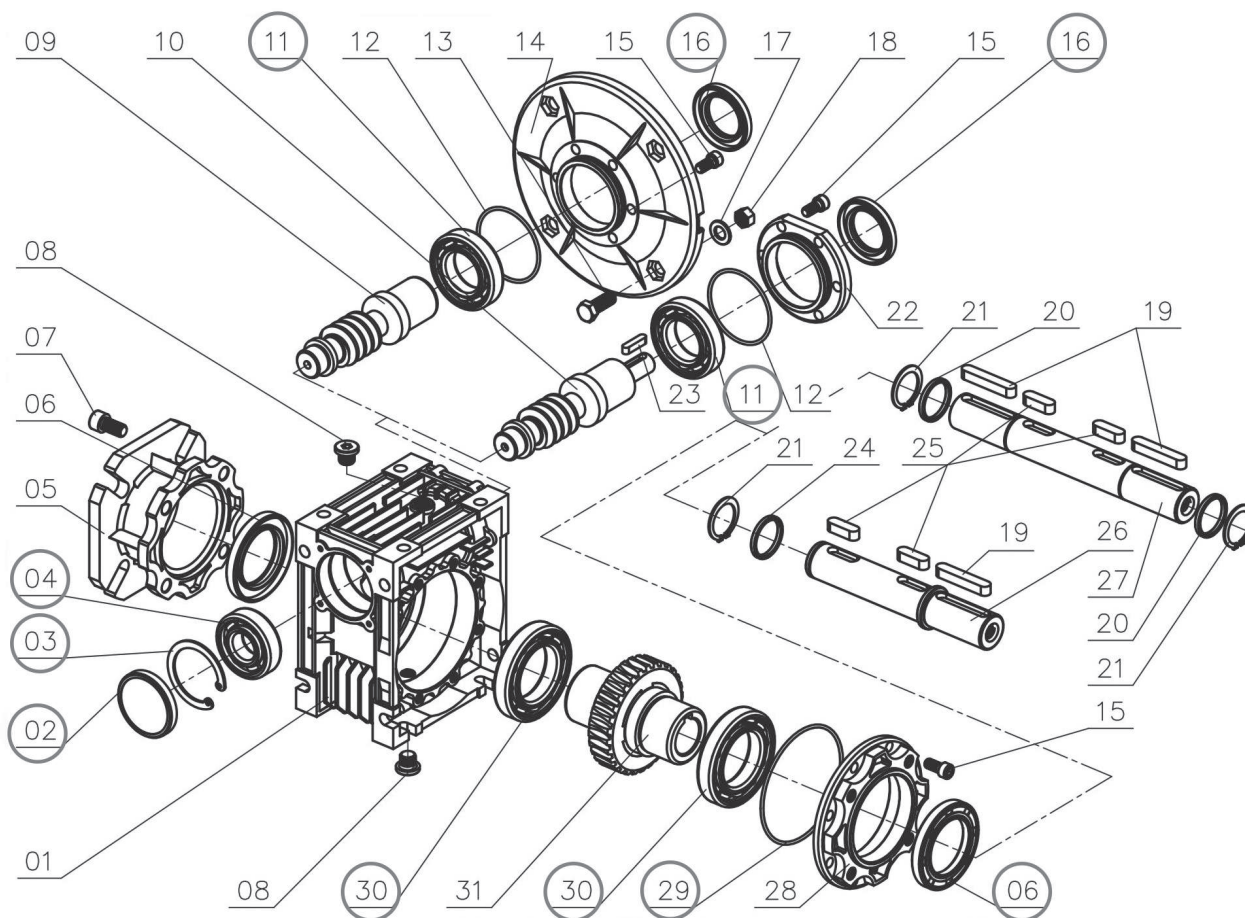


Таблица с размерами манжет, подшипников и стопорных колец для редукторов NMRW

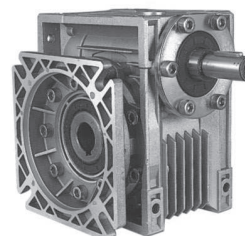
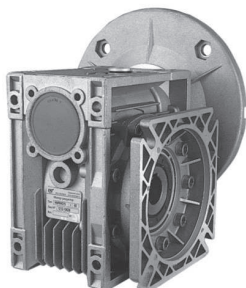
Номер позиции	2	3	4	6	11	16	29	30
Габарит	Манжета-пробка армированная	Стопорное кольцо	Подшипник	Манжета армированная тип 2	Подшипник	Манжета	Резиновое кольцо	Подшипник
030	32x7	32	6201	25x47x7	61904	20x30x7		16005
040	40x7	40	6203	30x40x7	6005	25x35x7	65x1.8 (64x2.65)	6006
050	47x7	47	6204	40x62x8	6006	30x47x7	82x1.8 (80x2.65)	6008
063	52x7	52	6205	45x65x8	6007	35x52x8	106x1.8 (105x2.65)	6009
075	62x7	62	6206 / 30206	50x72x10	6008 / 32008	40(45)x60x8	130x1.8 (135x3.1)	6010
090	62x7	62	6206 / 30206	60x85x10	6008 / 32008	40(45)x60x8	160x1.8 (157x3.1)	6012
110	72x10	72	6207 / 30207	65x85x10	6010 / 32010	50x68x8	190x3.55 (195x3.1)	6013
130	72x10	72	6207 / 30207	70x90x10	6010 / 32010	50x68x8	224x3.55 (230x3.1)	6014
150	85x10	85	6209 / 32209	90x120x12	6013 / 30212	60x90x10	261x3.55 (260x2.65)	6018

**Примеры обозначения вариантов исполнения NMRW / NRW**

**1. Фланец выходной (слева от входного вала)**

NMRW ... - FA1, FB1, FC1, FE1, FD1

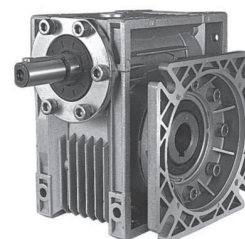
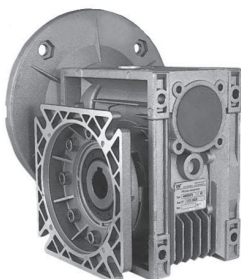
NRW ... - FA1, FB1, FC1, FE1, FD1



**2. Фланец выходной (справа от входного вала)**

NMRW ... - FA2, FB2, FC2, FE2, FD2

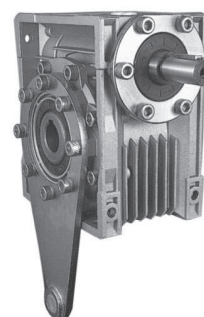
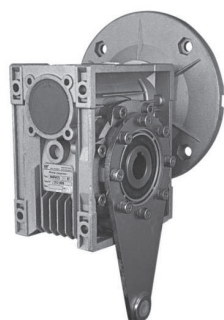
NRW ... - FA2, FB2, FC2, FE2, FD2



**3. Реактивная штанга (слева от входного вала)**

NMRW ... -A1

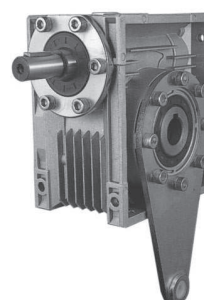
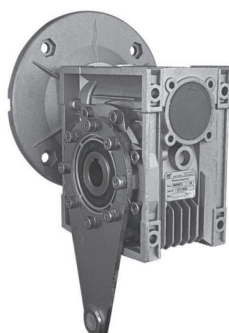
NRW ... -A1



**4. Реактивная штанга (справа от входного вала)**

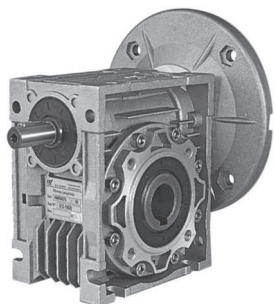
NMRW ... -A2

NRW ... -A2

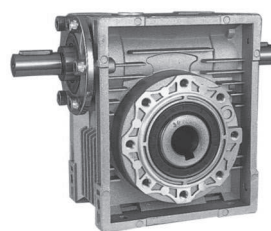


### 5. Двойной входной вал

NMRW ... -E

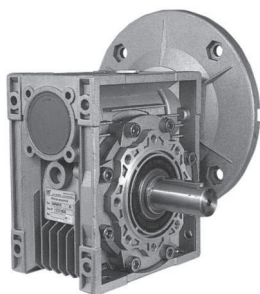


NRW ... -E

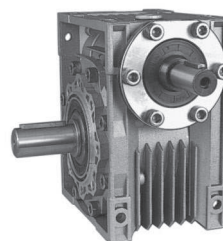


### 6. Вал выходной односторонний (слева от входного вала)

NMRW ... -SS1

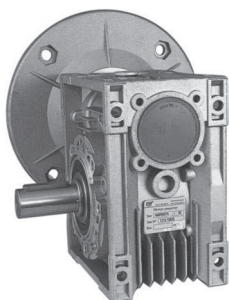


NRW ... -SS1

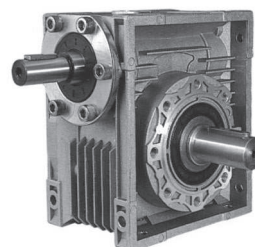


### 7. Вал выходной односторонний (справа от входного вала)

NMRW ... -SS2

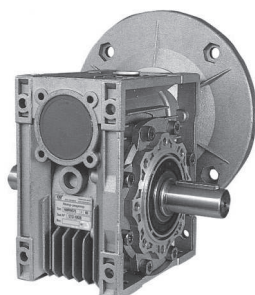


NRW ... -SS2

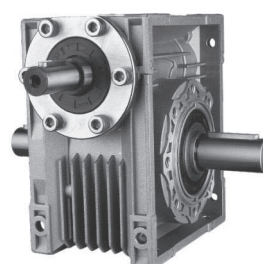


### 8. Вал выходной двусторонний

NMRW ... -DS



NRW ... -DS



## По вопросам продажи и поддержки обращайтесь:

**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астана** (7172)727-132  
**Астрахань** (8512)99-46-04  
**Барнаул** (3852)73-04-60  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Иркутск** (395)279-98-46

**Казань** (843)206-01-48  
**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Липецк** (4742)52-20-81  
**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12

**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Омск** (3812)21-46-40  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Севастополь** (8692)22-31-93  
**Симферополь** (3652)67-13-56

**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Сургут** (3462)77-98-35  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)74-02-29  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Хабаровск** (4212)92-98-04  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Ярославль** (4852)69-52-93

**Киргизия** (996)312-96-26-47

**Казахстан** (772)734-952-31

**Таджикистан** (992)427-82-92-69

**Единый адрес для всех регионов:** [eqs@nt-rt.ru](mailto:eqs@nt-rt.ru) || [www.esq.nt-rt.ru](http://www.esq.nt-rt.ru)

